

6>8
NOVEMBRE
2024

28^{ES}
RENCONTRES
VELO & TERRITOIRES

GOLFE DU MORBIHAN - VANNES AGGLOMÉRATION





PARCOURS

POLITIQUE CYCLABLE

ATELIER FLASH

L'ÉVALUATION AU CŒUR DE L'ACTION



GOLFE DU MORBIHAN - VANNES AGGLOMÉRATION



#RencontresVT

ATELIER L'évaluation au cœur de l'action



Emmanuelle LACAN

Conseil Départemental de Gironde
Cheffe de service adjointe
(Service transition des Mobilités)



Christian GIORIA

Île-de-France Mobilités
Chef du département
Intermodalités & Nouvelles
Mobilités



Armell GALLI et Noémie DEBARD

CC Erdre et Gesvres
Chargées de missions
itinéraires cyclables



Vincent MEYNARD

Syndicat Mixte des Mobilités de
l'Aire Grenobloise
Chargé d'études observations et
évaluations des mobilités



GOLFE DU MORBIHAN - VANNES AGGLOMÉRATION



#RencontresVT



ATELIER FLASH

L'évaluation au cœur de l'action

Enquête mobilité collégiens

Département de la Gironde



GOLFE DU MORBIHAN - VANNES AGGLOMÉRATION



Emmanuelle LACAN

Conseil Départemental de Gironde

Cheffe de service adjointe

(Service transition des Mobilités)



#RencontresVT



L'ENQUÊTE MOBILITÉ COLLÉGIENS

Département de la Gironde

Une enquête au service de l'action

Pop 1 640 000
Superficie 9975 km²
5M de dépl/jour
60% dépl <5km
Env. 750 km iti cyclables
(378 km en sites propres)



2019-2022

Enquête mob coll - Plan
collèges à vélo Lauréat AAP
AVELO 1

Lauréat AAP mob active St
André de C

2010
SDIC

2016
PDDV

2017
Rapport
stationnement

2023-2024

Plan coordonné Gironde à vélo
Réseau acteurs vélo girondin
Pédagogie Objectif vélo
Ateliers locaux du Plan Gironde à
vélo
Guide technique vélo

+1000 km
d'aménagements
cyclables



GOLFE DU MORBIHAN - VANNES AGGLOMÉRATION



#RencontresVT





LA DÉMARCHE « COLLÈGES À VÉLO »

1 - Comprendre /sensibiliser pratique du vélo dans les 105 collèges

Etude stationnement vélo

Enquête mobilité des collégiens



2 - Proposer - Etude des infrastructures d'accès : diagnostic, enjeux et propositions d'un plan d'aménagements, hiérarchisés et chiffrés (AAP Vélo & territoires)

3 - Agir – Déclinaison opérationnelle en concertation avec les acteurs locaux

4- Evaluer



#RencontresVT



MODALITÉS DE RÉALISATION

Cible : collégiens (105 collèges publics)

Objectifs :

- **Alimenter l'étude du Plan Collège à vélo** (diagnostic);
- **Photographie de la pratique** modale des collégiens (préco ex : dimensionner le stationnement + évaluer l'impact) + info sur freins et leviers/vélo

Mode opératoire :

- **questionnaire réalisé en ligne**; choix fait de réaliser l'enquête en interne (économie + maîtrise du contenu et de la méthode)
- 2 phases suivant le calendrier de l'étude : 10 collèges tests (2019), puis déploiement (2020)

Association du rectorat en amont : info courrier pour info et transmission aux collèges

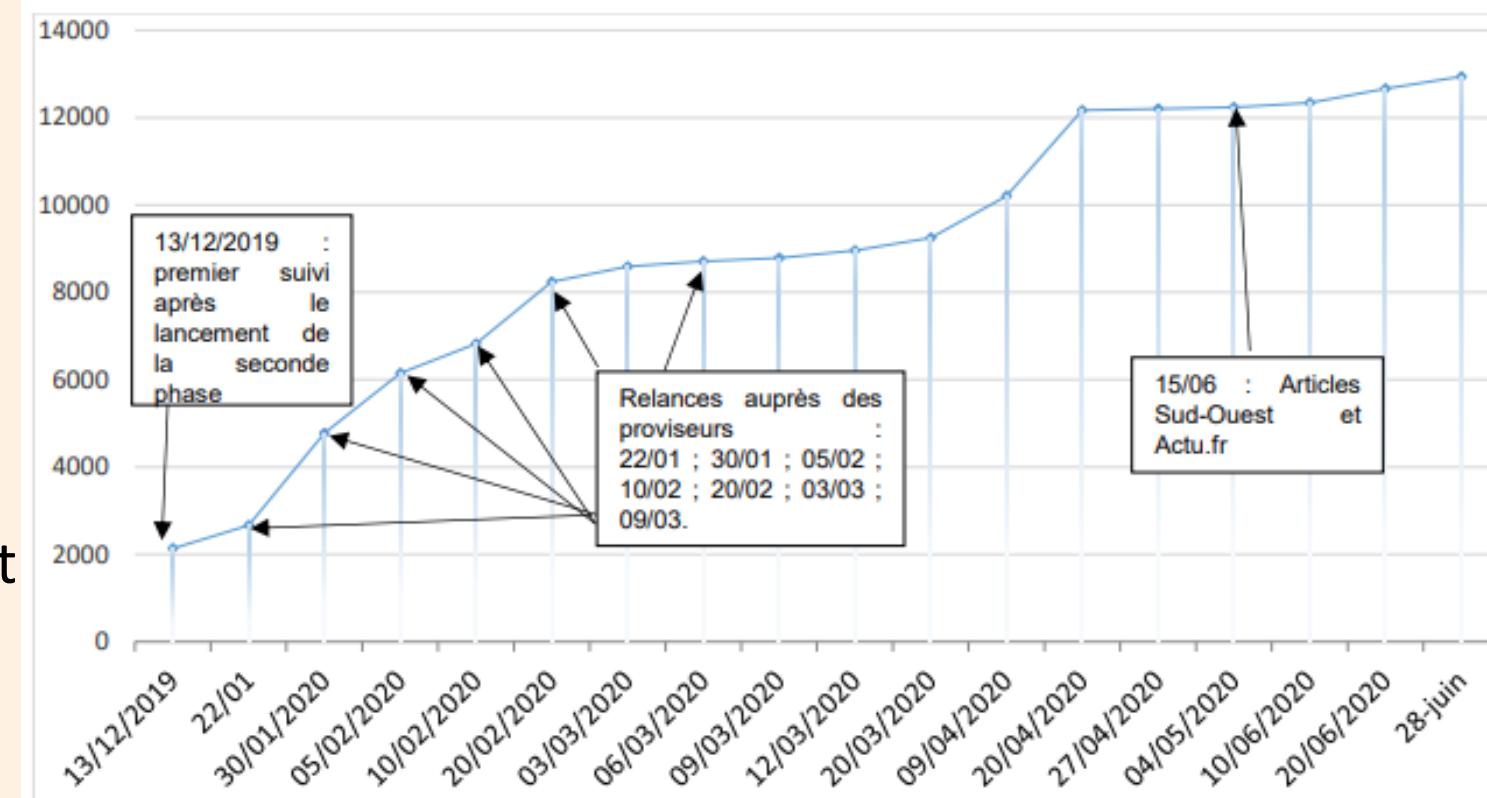
Ressources :

- Construction du questionnaire : CD33 (DI-STM) + A-urba (partenaire historique des enquête déplacement)
- Coordination / animation / liens avec les collèges → **Mobilisation des équipes internes** (Pôles jeunesse territoriaux) chef de projet et 1 alternant STM
- Exploitation : agence d'urbanisme de Bordeaux Aquitaine

Questionnaire :

38 questions; Dom-coll; dom-tiers lieux; parts modales; freins et leviers (équipement, stationnement, peurs); parents,

GRAPHIQUE 8 : ÉVOLUTION DU NOMBRE DE RÉPONSES À L'EMC : UNE MOBILISATION DIFFICILE



Source : Mémoire Thibault Isambourg



La pratique du vélo des collégiens girondins

Ce formulaire ANONYME permet au Département de la Gironde d'étudier l'usage du vélo pour les trajets entre votre domicile et le collège. Il permettra d'améliorer les conditions de déplacement des collégiens.

Il y a 38 questions dans ce questionnaire

Mode de transport domicile-collège aujourd'hui:

[] Comment t'es-tu rendu.e au collège CE MATIN ? *

Cochez la ou les réponses

Veillez sélectionner 2 réponses maximum

Veillez choisir toutes les réponses qui conviennent :

- En tramway
- En bus ou en car
- En voiture
- À pied
- À vélo
- À trottinette, en skateboard ou rollers
- À scooter, à mobylette ou à moto
- Autre:

Exemple : si ton papa ou ta maman t'a accompagné.e. en voiture jusqu'à l'arrêt d'autobus, coche les deux cases « En voiture » et « En bus ou en car ». 2 réponses maximum

[] Où s'est rendue la personne qui conduisait la voiture juste après t'avoir déposé.e? *

Répondre à cette question seulement si les conditions suivantes sont réunies :

La réponse était 'En voiture' à la question '1 [A1]' (Comment t'es-tu rendu.e au collège CE MATIN ?)

Veillez sélectionner une réponse ci-dessous

Veillez sélectionner une seule des propositions suivantes :

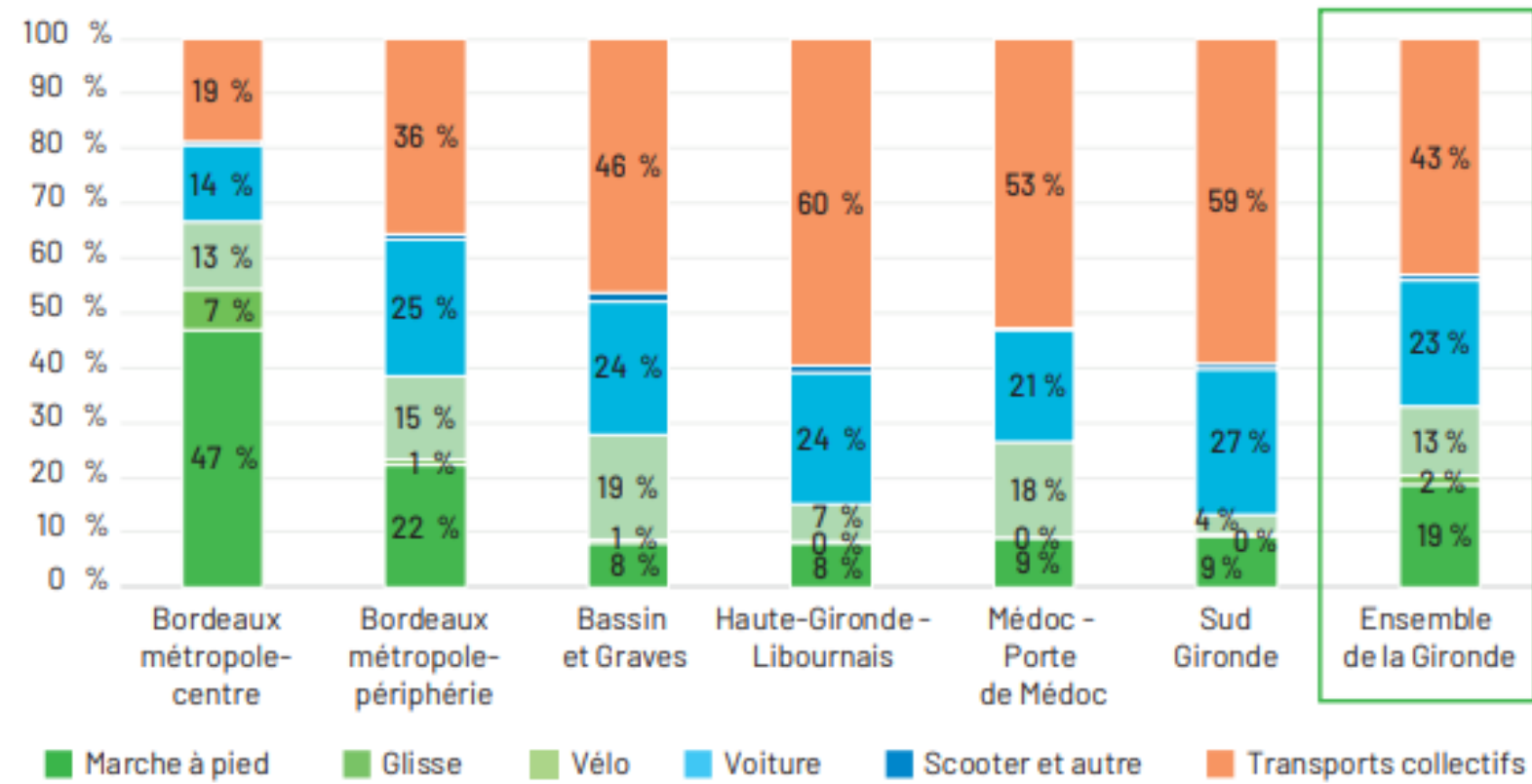
- Elle est allée au travail



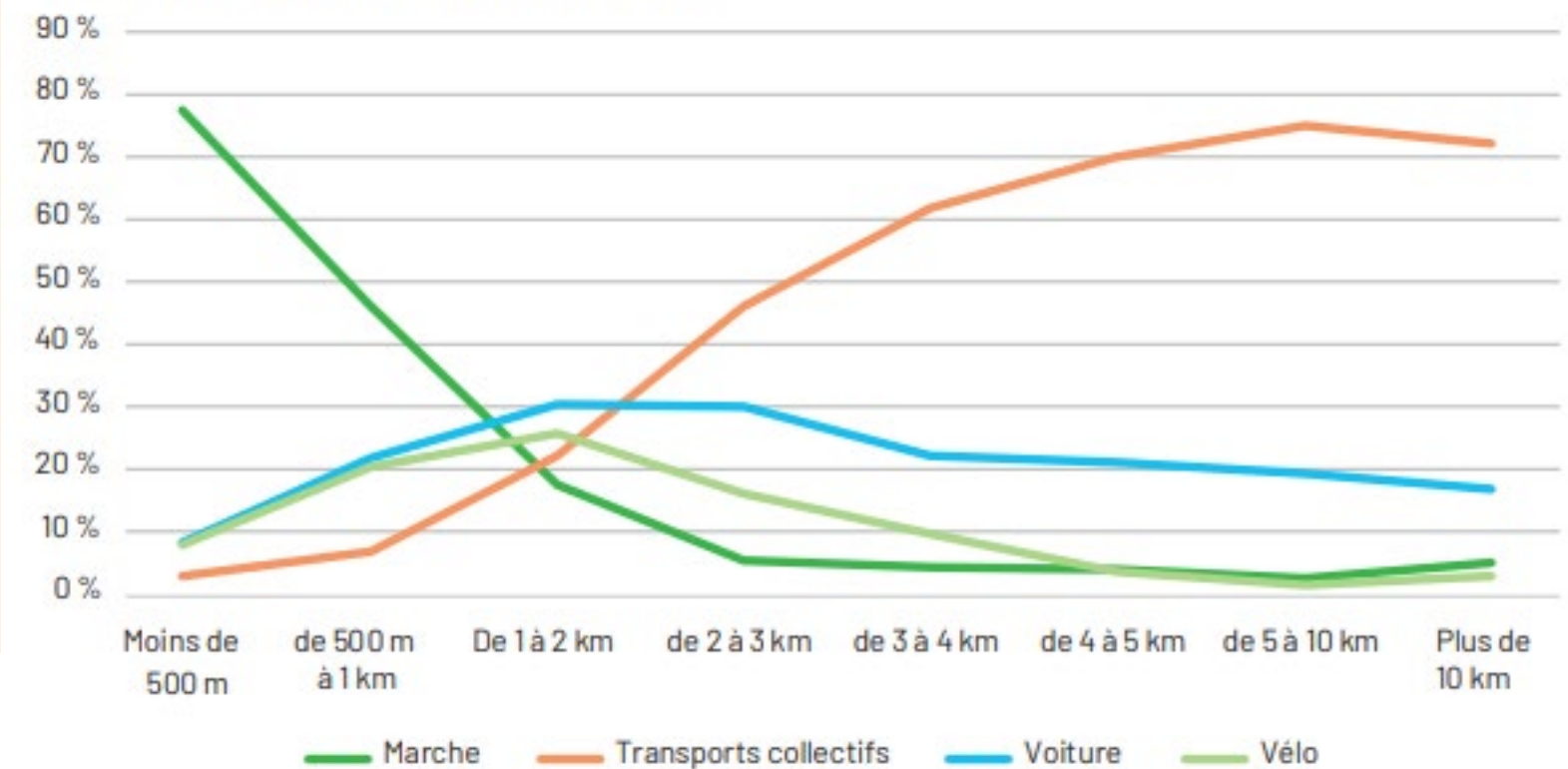
#RencontresVT

COMPRENDRE LES PRATIQUES MODALES DES COLLÉGIENS POUR IDENTIFIER LES ENJEUX

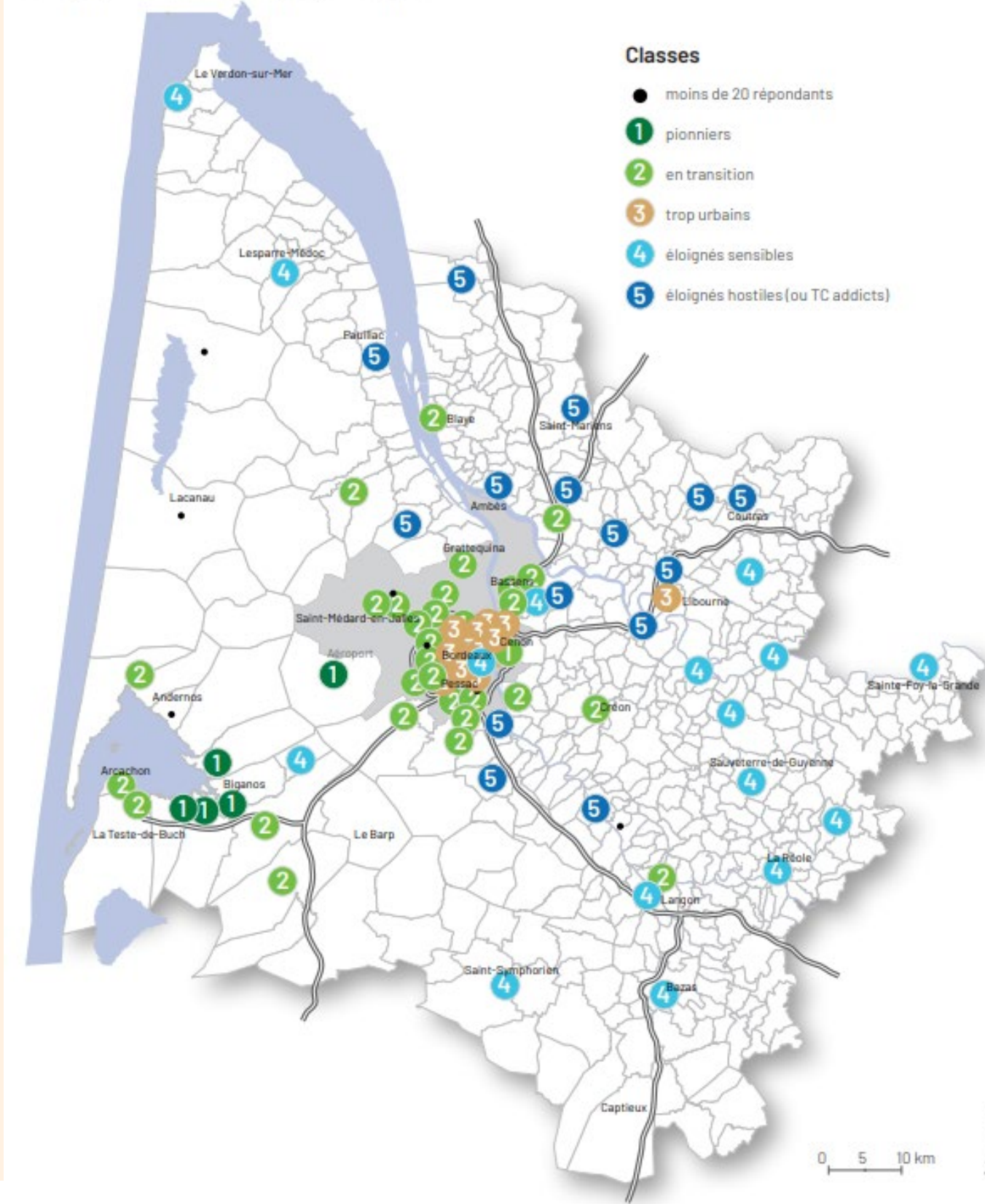
Mode principal pour se rendre au collège



Choix modal selon la distance au collège



Cartographie des collèges par grands types



Les collégiens et la pratique du vélo

Observatoire des mobilités et des rythmes de vie

11/2021

urbana



#RencontresVT


+ 1000 km d'aménagements cyclables



IDENTIFIER LES LEVIERS D'ACTION POUR AGIR EFFICACEMENT

Enquête mobilité collégiens 2019-2020 / Gironde

Collège	Claude Masse	
Commune	AMBARES ET LAGRAVE	
PJT	Bordeaux - Hauts de Garonne	
Année d'ouverture	1968	
Effectif du collège (2019)	771	
Collégiens vivant à moins de 5km	736	95%
Collégiens vivant à moins de 3km	688	89%



Données issues de l'Enquête auprès des collégiens menée par le Département de Gironde en 2019 et 2020, traitements d'urba

Caractéristique des répondants

	Nombre de répondants	Taux de réponse
TOTAL	164	21%

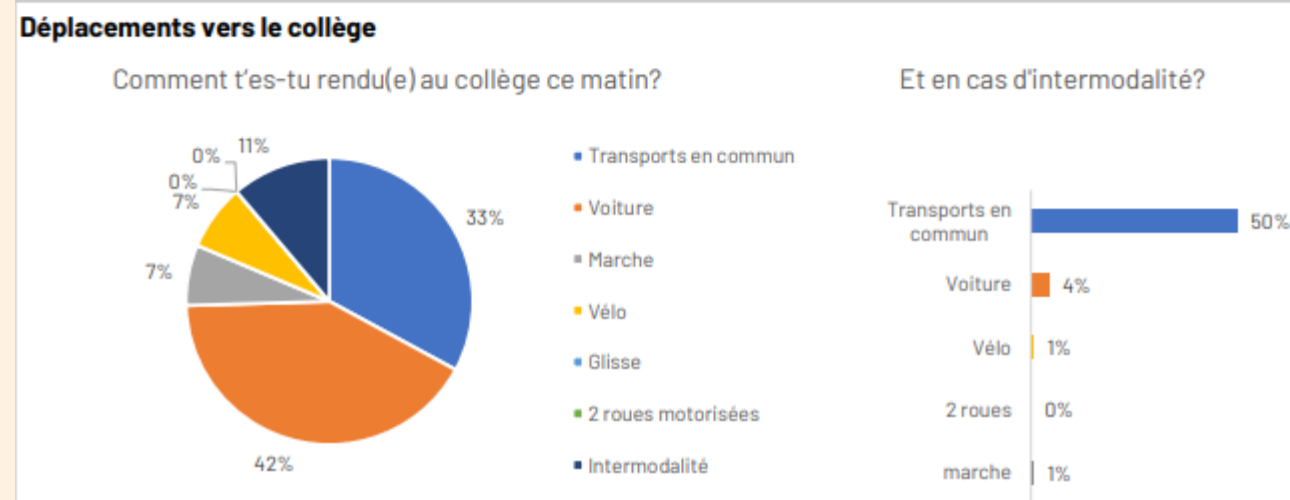
Répartition des réponses par niveau

6e	51	31%
5e	33	20%
4e	46	28%
3e	34	21%

Répartition des réponses par genre

Filles	89	54%
Garçons	75	46%

Données issues de l'Enquête auprès des collégiens menée par le Département de Gironde en 2019 et 2020, traitements d'urba



Estimation du potentiel vélo :

Part modale vélo du collège aujourd'hui	2%
Nombre de collégiens vivant à 3 km ou moins	242
Hypothèse part de collégiens vivant à 3 km ou moins venant à vélo demain	20%
Nombre de collégiens vivant à 3 km ou moins venant à vélo demain	48
Nombre de collégiens vivant entre 3 et 5 km	86
Hypothèse part de collégiens vivant entre 3 et 5 km venant à vélo demain	10%
Nombre de collégiens vivant entre 3 et 5 km venant à vélo demain	9
Nombre estimé de collégiens venant à vélo demain (2025)	~57 (29 arceaux)
Part modale vélo estimée du collège demain (2025)	9%
Comparaison aujourd'hui/demain	+ 7 points



Objectif Vélo !

En 2020, le Département a évalué que les déplacements du domicile vers les collèges généraient 10 000 tonnes de CO₂ par an. 13% des collégiens girondins vont au collège à vélo, 19% à pied, tandis que 43% sont en transports collectifs et 23% en voiture. Ces chiffres masquent de fortes disparités entre collèges qu'il convient d'atténuer.

Agir sur la mobilité des jeunes c'est influencer la pratique des adultes de demain. C'est aussi avoir un impact positif sur leur santé et leur autonomie dès aujourd'hui.

Dès 2016, le Plan départemental de Déplacement à vélo avait pour ambition de développer la pratique quotidienne du vélo, notamment chez les collégiens en dépassant l'unique question des infrastructures. Le Département s'est aussi engagé dans la construction d'un Plan collèges à vélo, désormais volet scolaire du Plan coordonné 1000 km d'aménagements cyclables.

Ainsi, en parallèle d'un travail sur les infrastructures, le Département de la Gironde souhaite développer des animations pédagogiques sur le vélo dans les collèges.

L'info en plus : une enquête mobilité collégiens a été menée en 2019-2020, le rapport de synthèse est consultable sur le site Gironde Déplacements à vélo | Gironde.FR

Critères d'éligibilité

(Ces critères ne sont pas nécessairement cumulatifs)

- Organisation d'un projet global et progressif qui concerne tous les niveaux d'âge de l'établissement scolaire de la 6^e à la 3^e (pouvant se répartir sur plusieurs années), y compris les classes SEGPA et Ulis ;
- Actions spécifiques qui touchent à la pratique du vélo domicile-collège, en incluant les parents d'élève ;
- L'interdisciplinarité du projet au sein de l'établissement scolaire n'est pas une obligation mais est intéressante à envisager ;
- Les projets déjà accompagnés les années précédentes devront obligatoirement présenter un caractère évolutif ou innovant (bilan à inclure à la candidature).

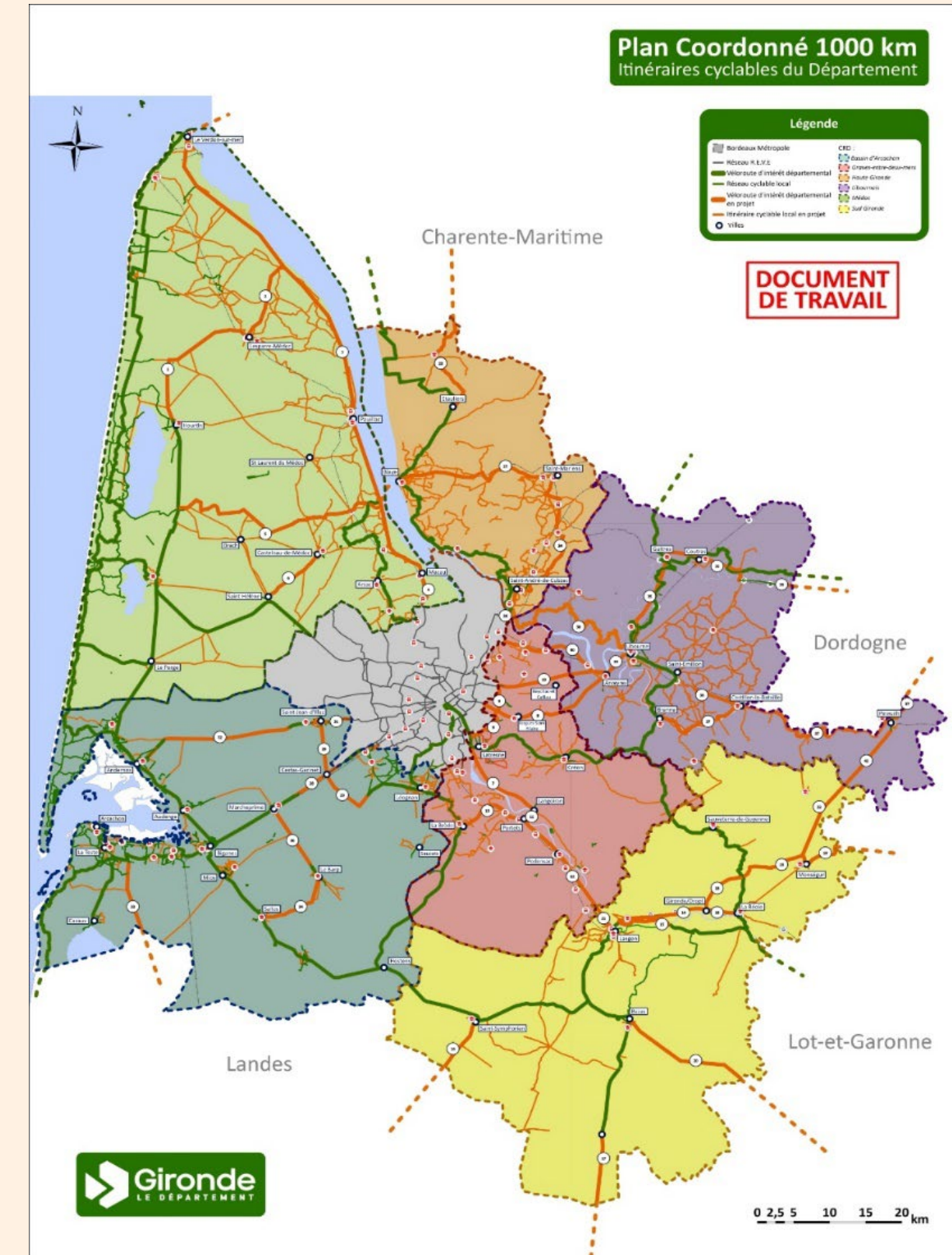
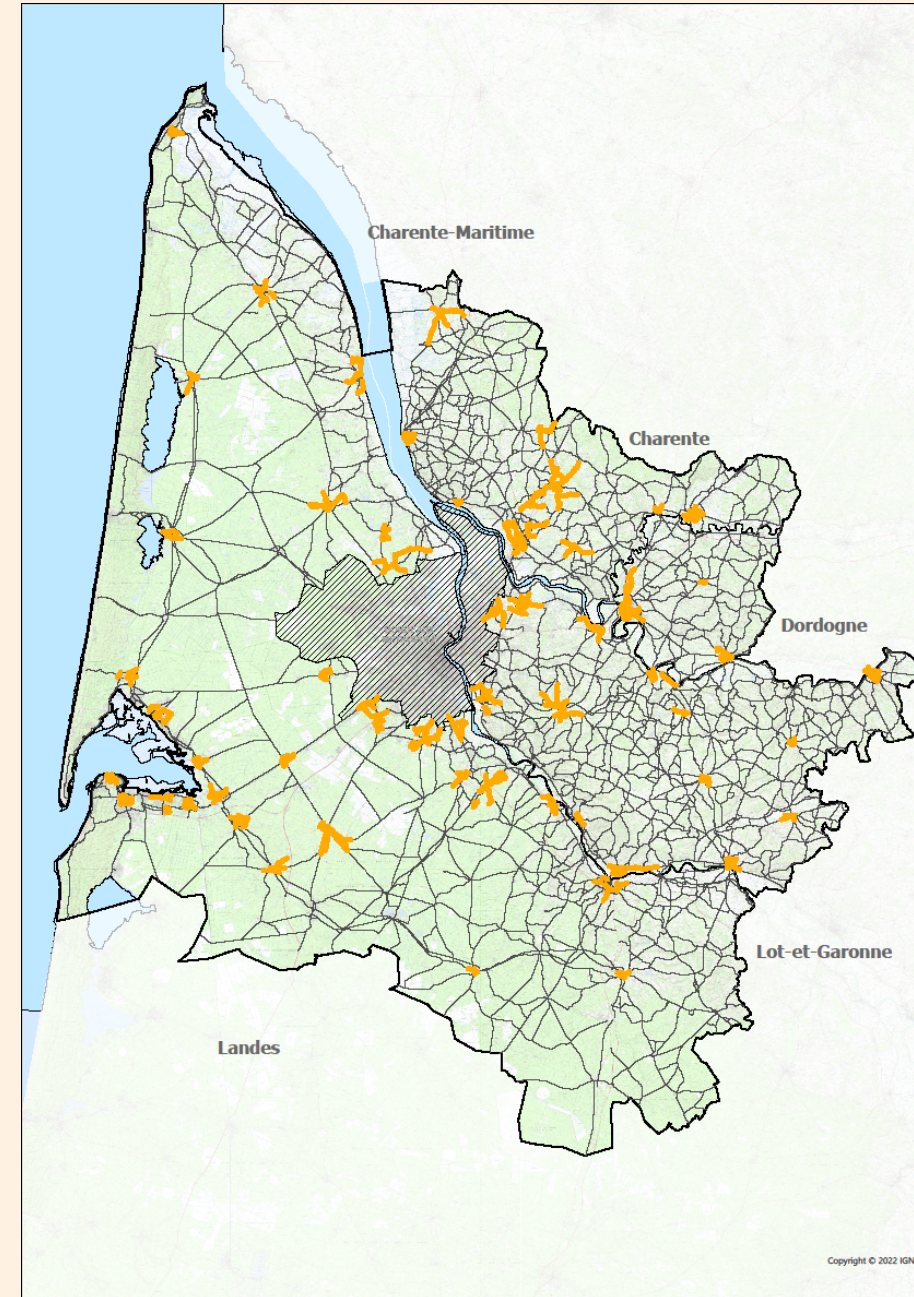
Collège	Nombre de collégiens actuel	Part vélo actuelle	Objectif part vélo (2025)	Points noirs à traiter autour du collège	Aménagements proposés (coût hors maîtrise d'oeuvre et foncier)	Stationnement vélo	Accompagnement au changement (mesures prioritaires)	Priorisation au vu du potentiel
BLAYE – S. Vauban	665	2%	9%	3	Bandes cyclables : 5 189 m soit 155 670 €HT Double-sens cyclables : 1 287 m soit 19 305 €HT CVCB : 623 m soit 28 035 €HT Signalisation/jalonnement : 742 m soit 2 968 €HT Zone de rencontre : 1 600 m (à chiffrer)	29 arceaux à placer soit 2 610€HT	Sorties vélos, challenge mobilité inter-collèges	



ÉVALUATION EN LIEN AVEC LA DÉMARCHE GIRONDE À VÉLO

➔ Relance enquêtes mobilité des collégiens en 2025

Fiche Suivi		Nom collectivité	
Mise à jour le		05/11/2024	
Axes d'intervention	Sous domaines	Indicateurs	Type d'indicateur
1- Etudes	Généralités	Linéaire de voirie (km)	Offre
		Carrefour à feux (en nombre)	Offre
	Aménagements cyclables	Linéaire de voirie avec aménagements cyclables sur voirie (km)	Offre
		Linéaire d'aménagements cyclables hors voirie (km)	Offre
		Linéaire d'aire piétonne (km)	Offre
		Linéaire de zone de rencontre (km)	Offre
		Linéaire de zone 30 (km)	Offre
		Nombre de points durs vélo	Offre
	Signalétique/jalonnement	Sas vélo (en nombre)	Usage
		Cédez le passage cycliste au feu (en nombre)	Offre
		Nombre d'itinéraires jalonnés	Offre
		Linéaire d'itinéraires jalonnés (km)	Offre
		Part modale Vélo (%)	Usage



#RencontresVT



ATELIER FLASH

L'évaluation au cœur de l'action

Emmanuelle LACAN

Cheffe de service adjointe
(Service transition des Mobilités)



MERCI DE VOTRE ATTENTION



GOLFE DU MORBIHAN - VANNES AGGLOMÉRATION



#RencontresVT



ATELIER FLASH

L'évaluation au cœur de l'action

Évaluation de la politique d'intermodalité train + vélo

Île-de-France Mobilités



GOLFE DU MORBIHAN - VANNES AGGLOMÉRATION



Christian GLORIA

*Île-de-France Mobilités
Chef du département
Intermodalités & Nouvelles
Mobilités*



#RencontresVT

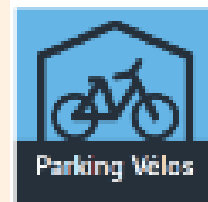
Île de France
mobilités 

RAPPELS DES COMPÉTENCES IDFM

Île-de-France Mobilités

3 principaux axes

- Stationnement vélo en gare & station



- Location de vélo

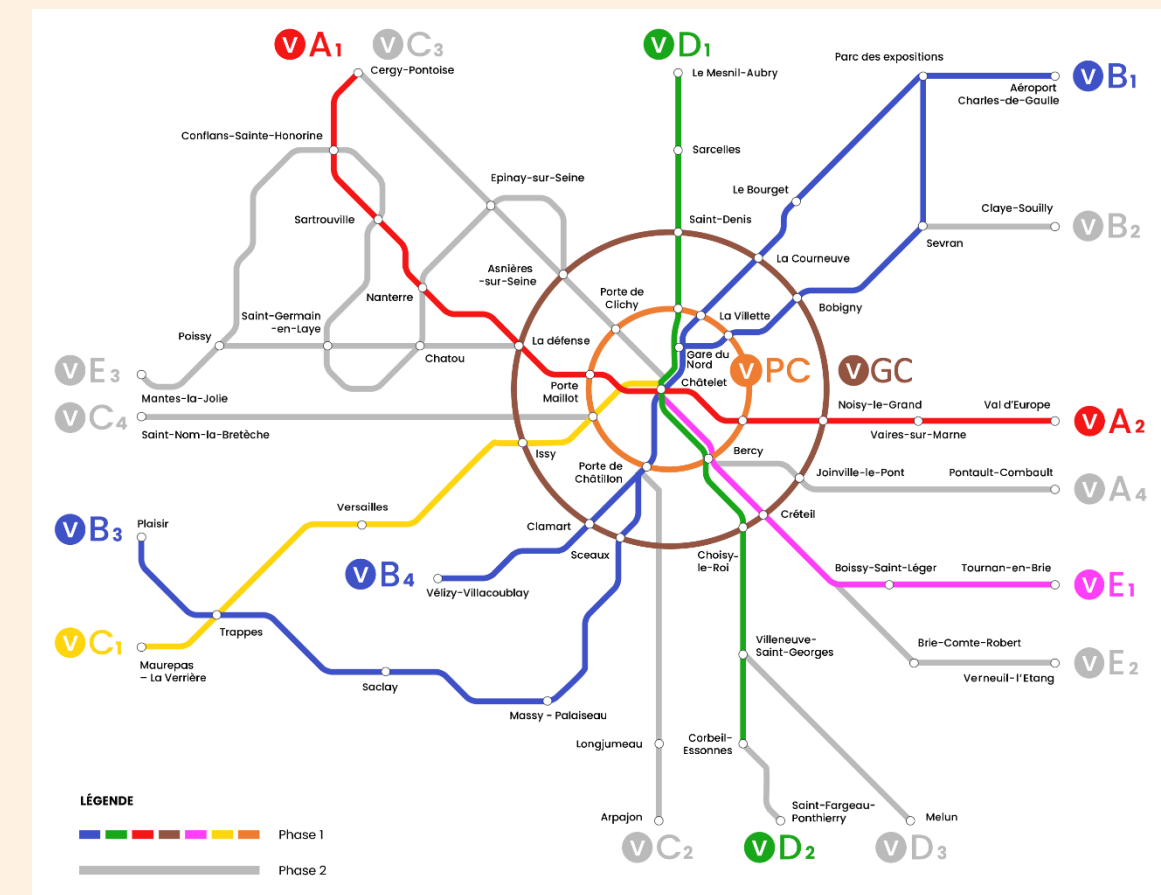


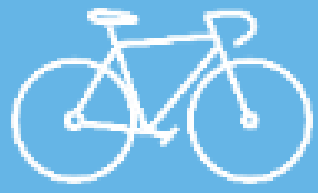
- Acquisition & aides Leasing vélo



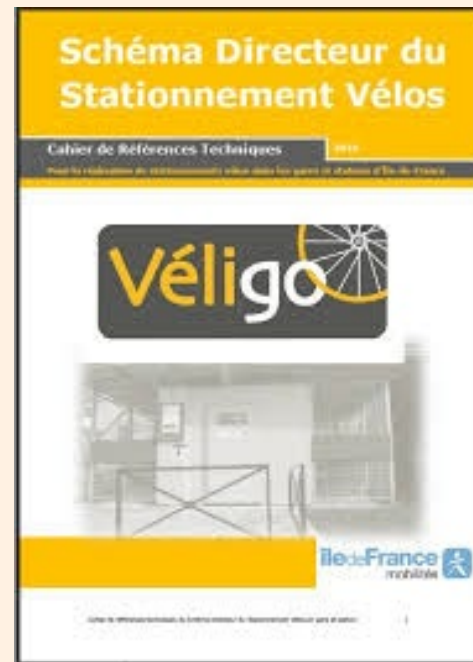
Région Ile de France

- Le développement du réseau cyclable
- + focus spécifique autour du RER Vélo (réseau express régional francilien)





Le schéma directeur du stationnement vélo en gare



Objectifs initiaux du 1^{er} SDSV

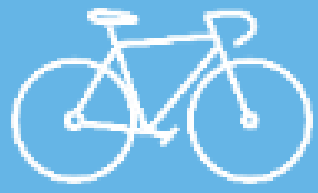
- Généraliser une offre de stationnement (environ 10 k places)
- Avoir une offre de qualité
- Un référentiel de qualité de service
- Avoir une offre lisible



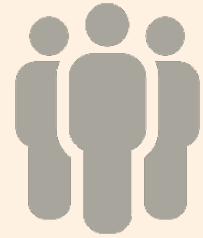
Objectifs 2020 - 2030

- 140 000 places – sur environ 560 gares
- Simplifier le parcours client
- Ile-de-France Mobilités devient MOA





Evaluation par enquête quantitative



Interrogation de 3 échantillons :



- abonnés actuels à une consigne vélo



- anciens abonnés à une consigne vélo



- non abonnés à une consigne mais utilisateurs d'espace en libre accès ou de mobilier urbain à proximité d'une gare où il y a une consigne

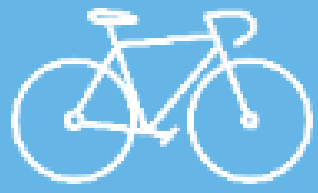


Mode de recueil :

- Enquête auto-administrée par Internet



- Enquête administrée en face-à-face sur tablette aux abords de plusieurs gares où il y a une consigne auprès des non abonnés



Evaluation par enquête quantitative

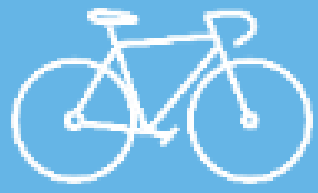


Réalisation de 6 groupes projectifs auprès des cibles suivantes :



- Les abonnés actuels - Paris/ Petite Couronne
- Les abonnés actuels - Grande Couronne (2 groupes)
- Les non abonnés - Paris/ Petite Couronne
- Les non abonnés - Grande Couronne
- Les anciens abonnés





Campagne de comptage / modélisation

1/ Enquête de jour (650 points d'intermodalité)

- 414 pôles RER et Transilien / Terminus des lignes de métro + stations de métro hors Paris / 170 Tram / BHNS

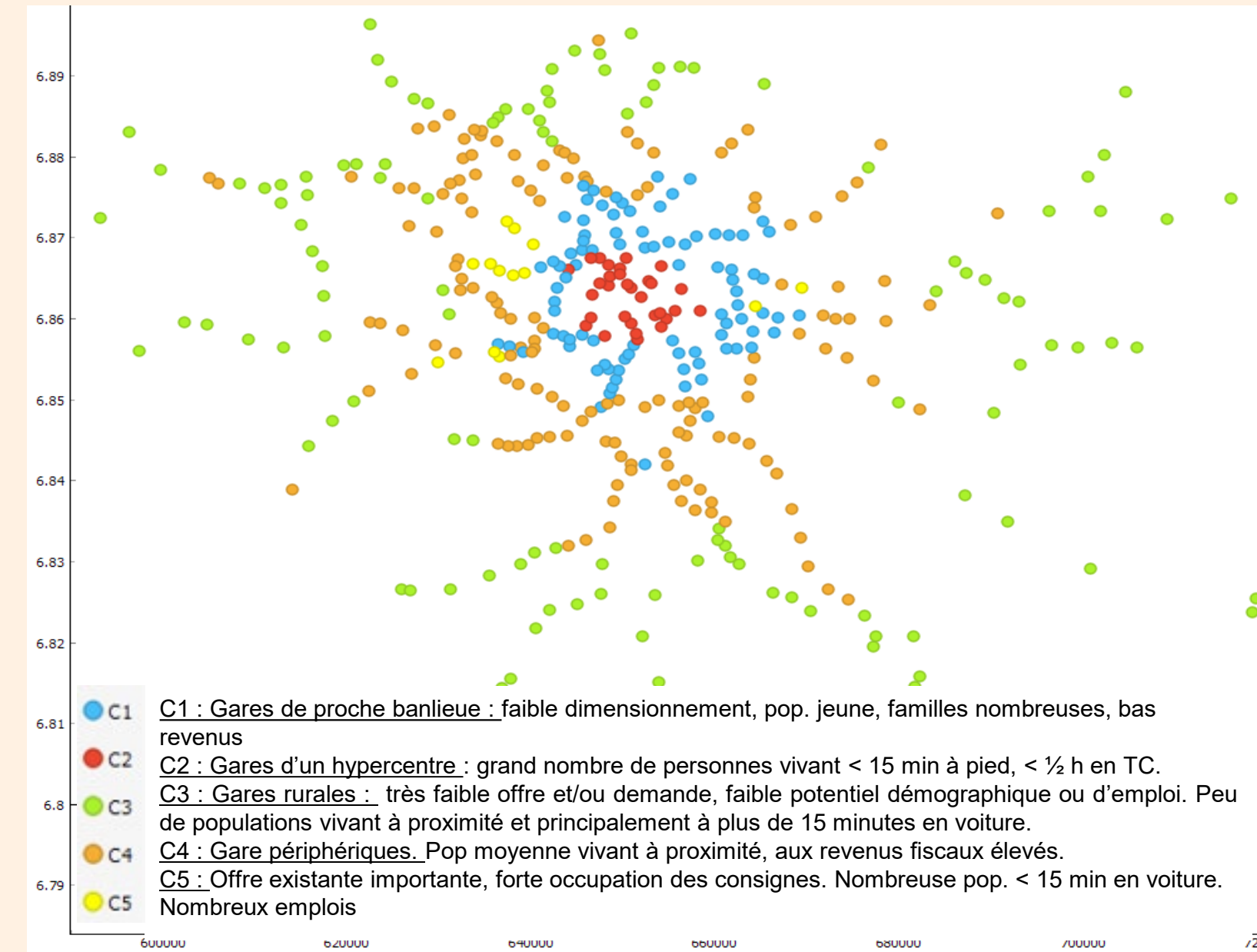
2/ Enquête de nuit (150 Gares) entre 21h et 7h

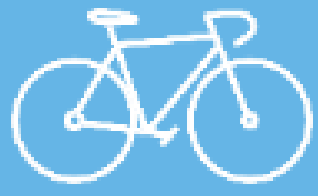
3/ Enquête rotation (3 Jours par gare – 20 gares)

- Echantillonnage au ¼ d'heure, du premier train au dernier train, Suivi à la place de stationnement

4 « typologies » d'usage du stationnement vélo en gare

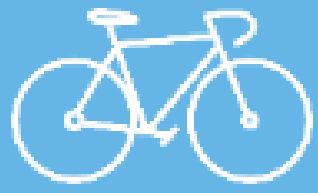
- Pôle à forte dominante de migration pendulaire
- Pôle multiusage à dominante de stationnement longue durée
- Pôle multiusage
- Pôles à faible pratique de rabattement vélo





Organisation d'un voyage d'étude (vision partagée)





Au-delà du suivi de l'exploitation : système qualité de service



Parking Vélos



Parking Vélos

Tous les Parking Vélos Île de France Mobilités au schéma directeur de stationnement vélo 2020 sont soumis à des ECM afin de suivre et évaluer la qualité de service.

Tous les parkings sont mesurés 1 fois par trimestre

Depuis janvier 2024, IDFM pilote à 100% les enquêtes client mystère des parkings vélos

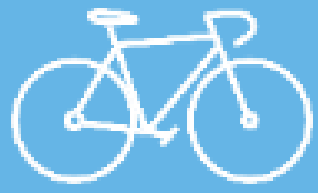
- 17.300 places en service (+ 18 000 places financées ou en travaux)
- Environ 400 équipements

Permet de mesurer les indicateurs de propreté, disponibilité, et viennent s'ajouter à l'indicateur de fréquentation.

Les enquêtes réalisées pendant l'année en cours permettront le calcul des bonus et pénalités de l'année N+1

- 50 € / places / an sur le critère propreté (70 € / place / an sur la disponibilité)
- Jusqu'à 30 € de bonus / place / an selon la fréquentation





Au-delà du suivi de l'exploitation : système qualité de service

île de France
mobilités  | SHERLOCK v1.5.7

Type contrat

SNCF

RATP

DSP

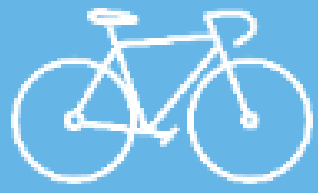
Tous les parkings vélos sont mesurés 1 fois par trimestre (soit 4 fois par an) par Enquête Client Mystère.

Moyens humains

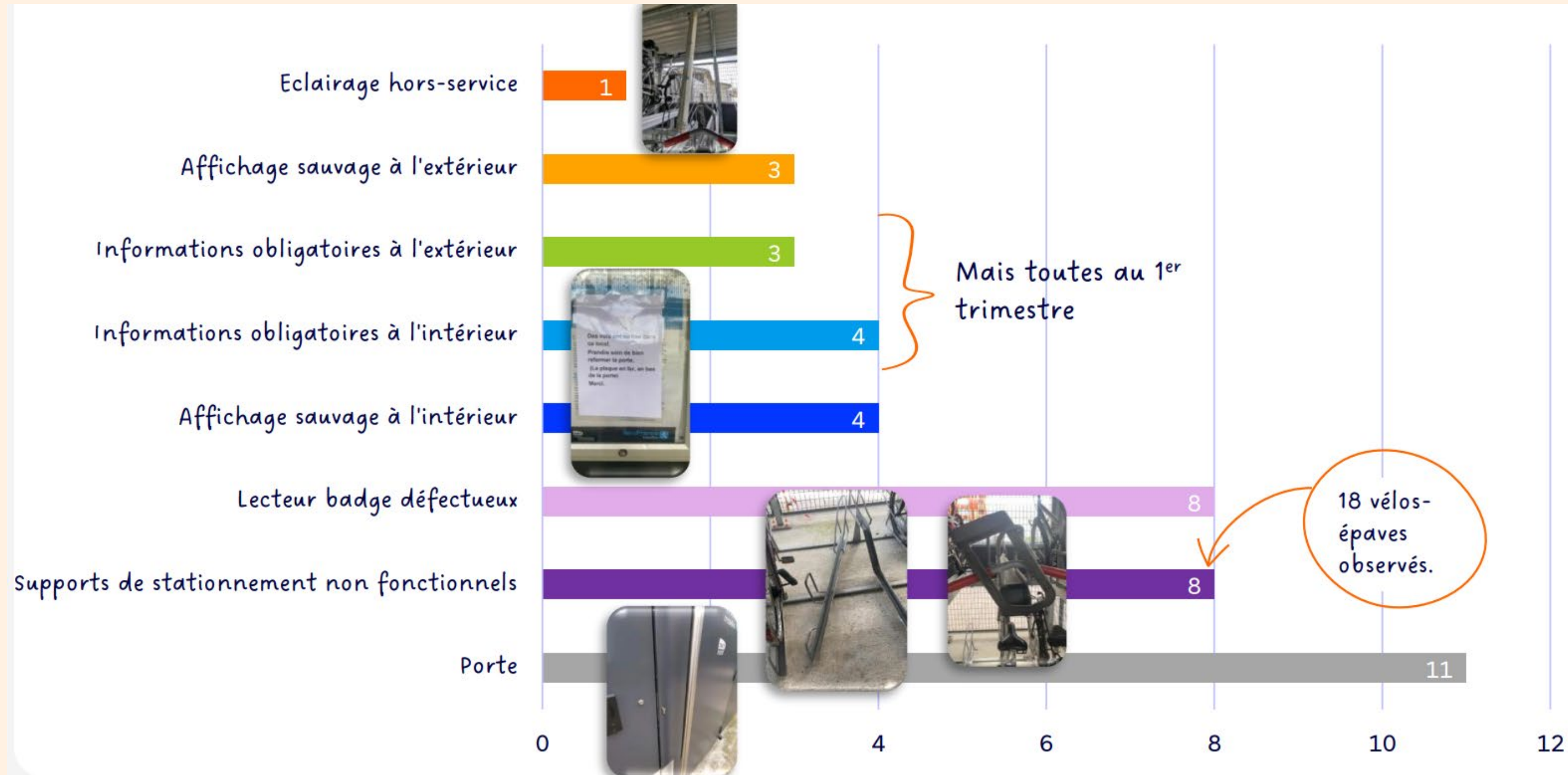
- Un chargé de projet côté QS
- Une chargée de projet côté vélo (en lien avec les référents des contrats)

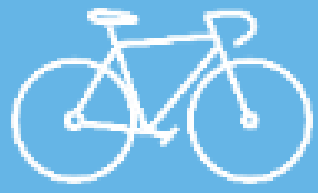
Le guide méthodologique a été partagé aux exploitants ainsi qu'une procédure de contestation afin de faciliter le suivi de celles-ci.



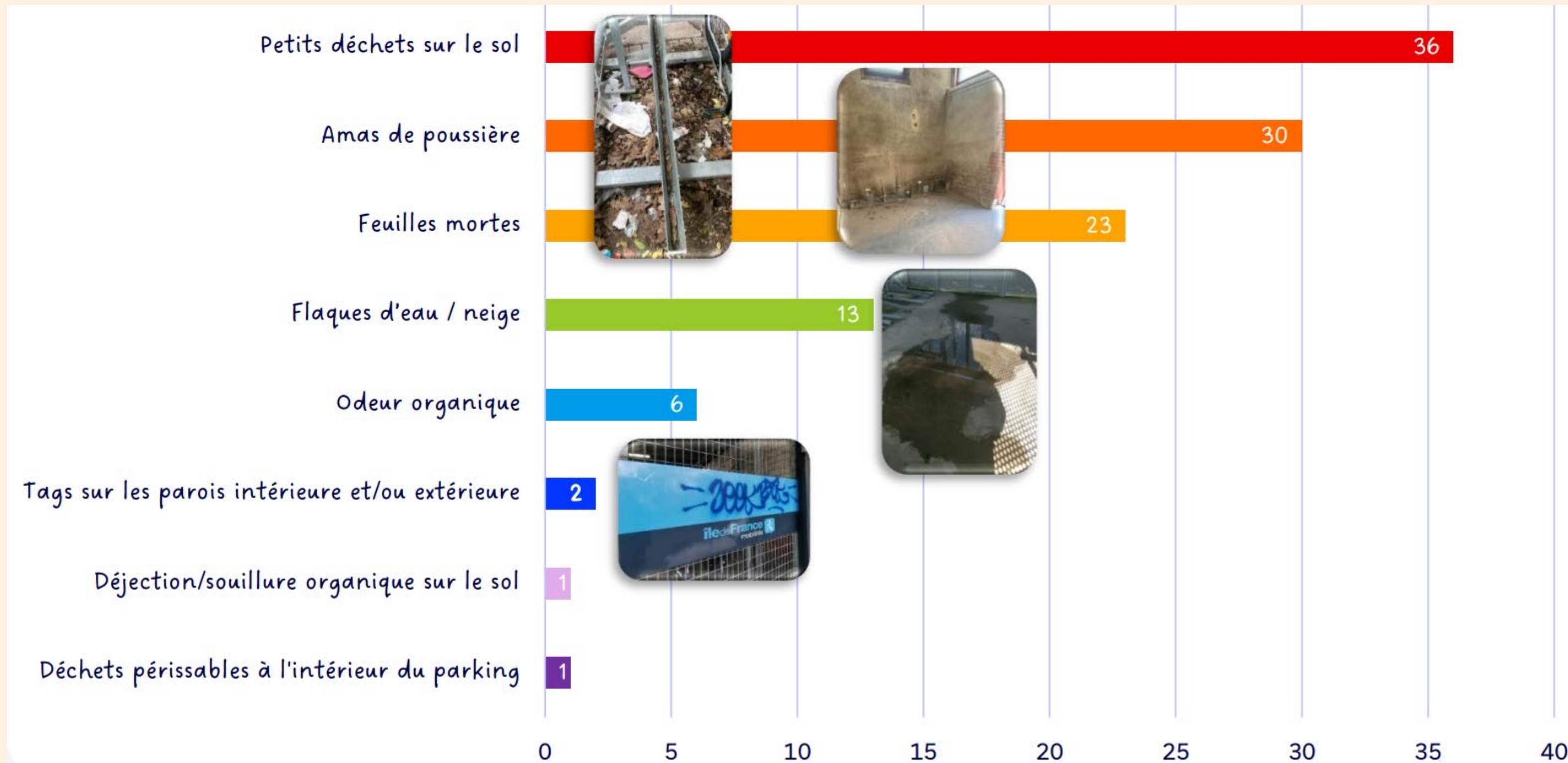


Disponibilités des parkings vélo





Propreté des parkings vélo



ATELIER FLASH

L'évaluation au cœur de l'action

Christian GIORIA

Responsable du département Intermodalité &
Nouvelles mobilités



MERCI DE VOTRE ATTENTION



GOLFE DU MORBIHAN - VANNES AGGLOMÉRATION



#RencontresVT

ATELIER FLASH

L'évaluation au cœur de l'action

L'utilisation des données du baromètre de la FUB

Un outil pour appuyer et faire valoir la demande habitante de sécurisation et d'aménagement sur certains itinéraires

Communauté de communes Erdre & Gesvres



#RencontresVT



GOLFE DU MORBIHAN - VANNES AGGLOMÉRATION



Armell GALLI et Noémie DEBARD

*CC Erdre et Gesvres
Chargées de missions
itinéraires cyclables*



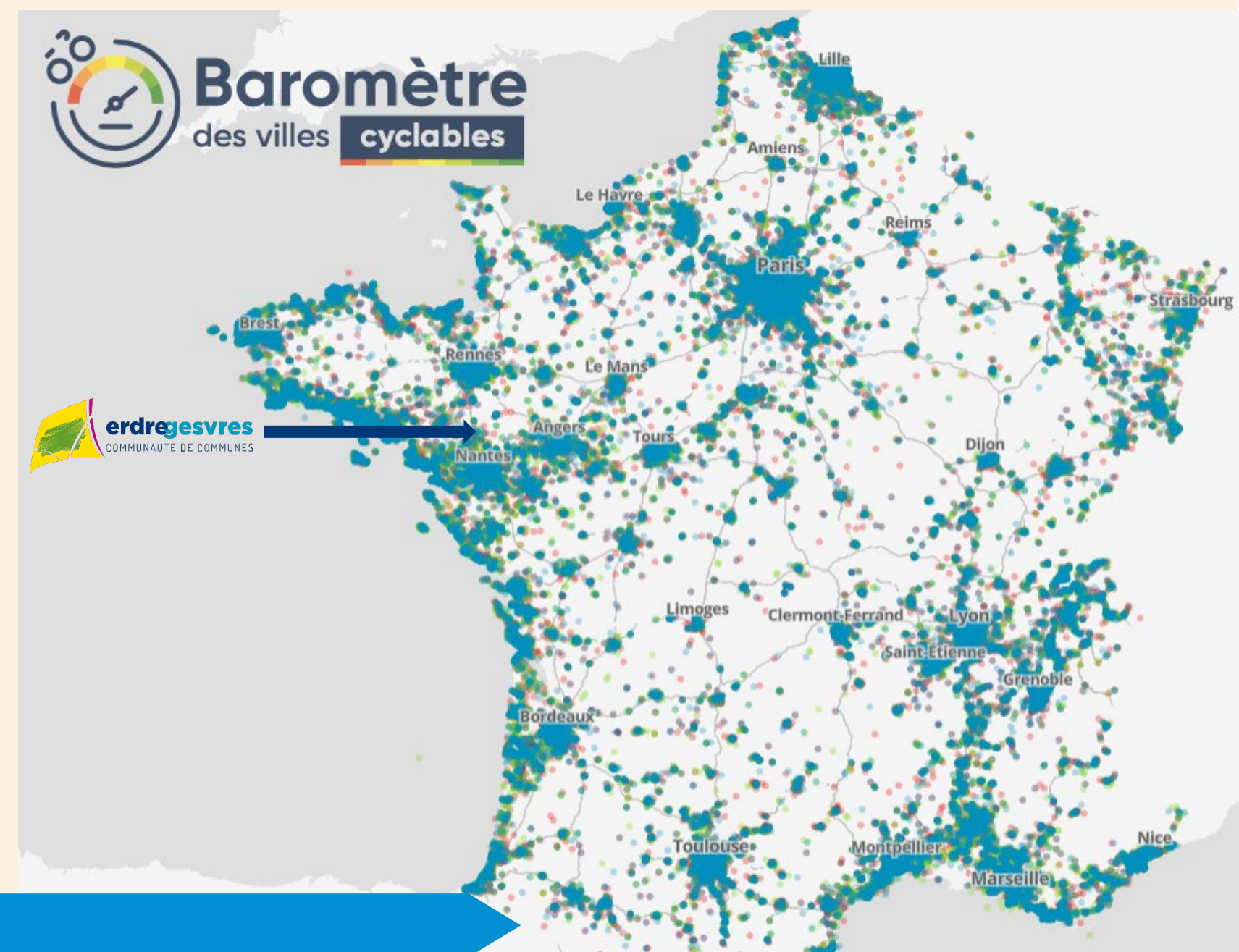
L'utilisation des données du baromètre de la FUB

La demande habitante comme outil d'aide à la décision

Nous utilisons le baromètre de la FUB à différentes étapes des projets :

Avant, pendant, et après réalisation des aménagements.

Quelle utilisation ? pourquoi ? pour qui ? à quel moment ?
quels autres outils d'évaluation ?



ATELIER FLASH

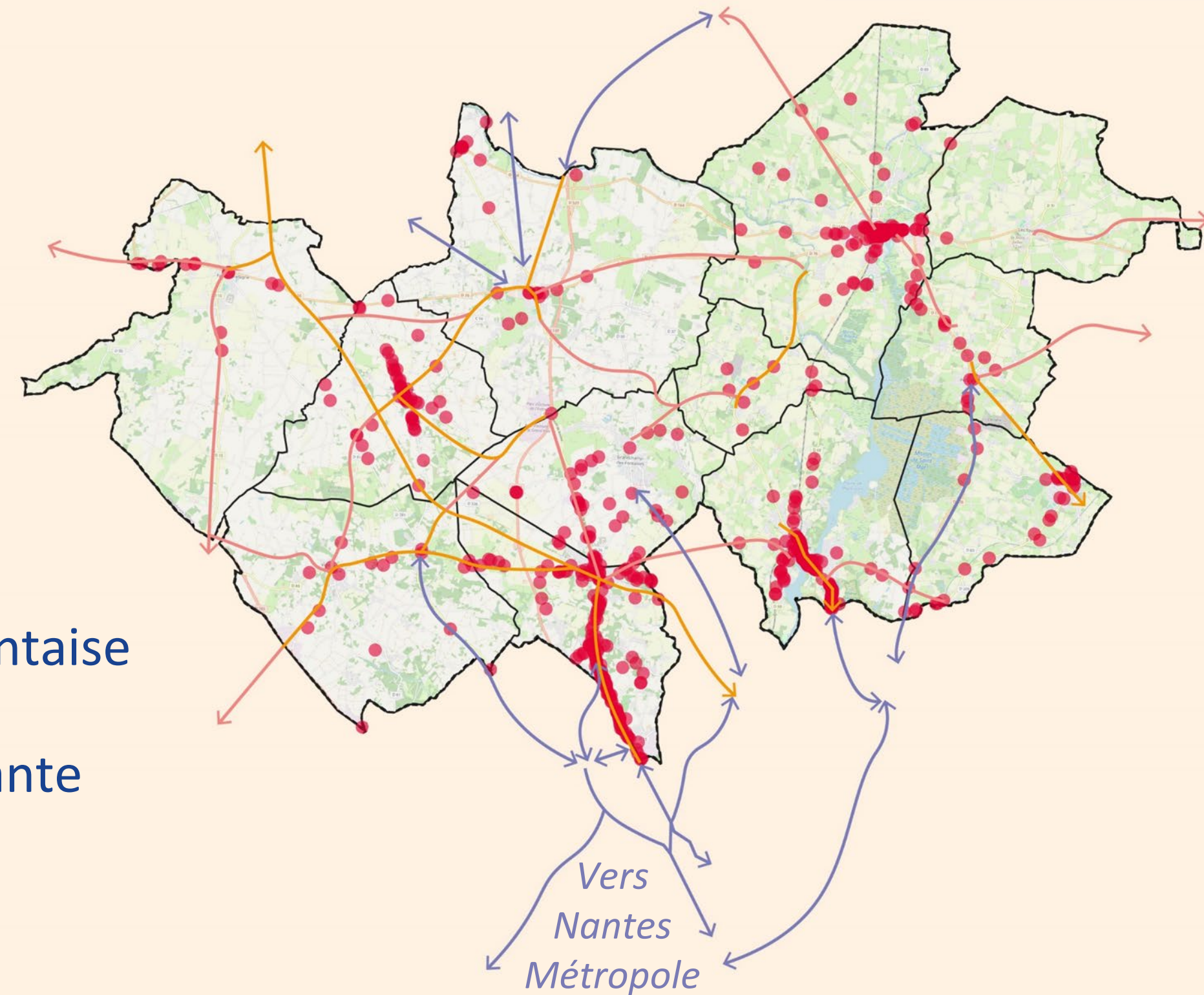
L'évaluation au cœur de l'action

« Avant » :
prioriser et appuyer les projets

638 points à améliorer sur le territoire

Certains axes ressortent en particulier, vers la métropole nantaise

Une priorisation des projets qui répond à la demande habitante



● Sites à améliorer en priorité



ATELIER FLASH

L'évaluation au cœur de l'action

« Pendant » : des outils complémentaires

- « Techniques », qui viennent appuyer les données du baromètre, tels que :
 - des comptages temporaires,
 - des aménagements temporaires,
 - le développement de places de stationnement sécurisées,
 - le renforcement de l'intermodalité.



GOLFE DU MORBIHAN - VANNES AGGLOMÉRATION



#RencontresVT



ATELIER FLASH

L'évaluation au cœur de l'action

« Pendant » : des outils complémentaires

- « Sensibles », liés à la concertation des habitants notamment, et qui viennent répondre aux besoins des cyclistes et de ceux qui vont les côtoyer (agriculteurs, riverains etc.)
 - Questionnaires
 - Groupes de travail / réunions publiques



GOLFE DU MORBIHAN - VANNES AGGLOMÉRATION



#RencontresVT



ATELIER FLASH

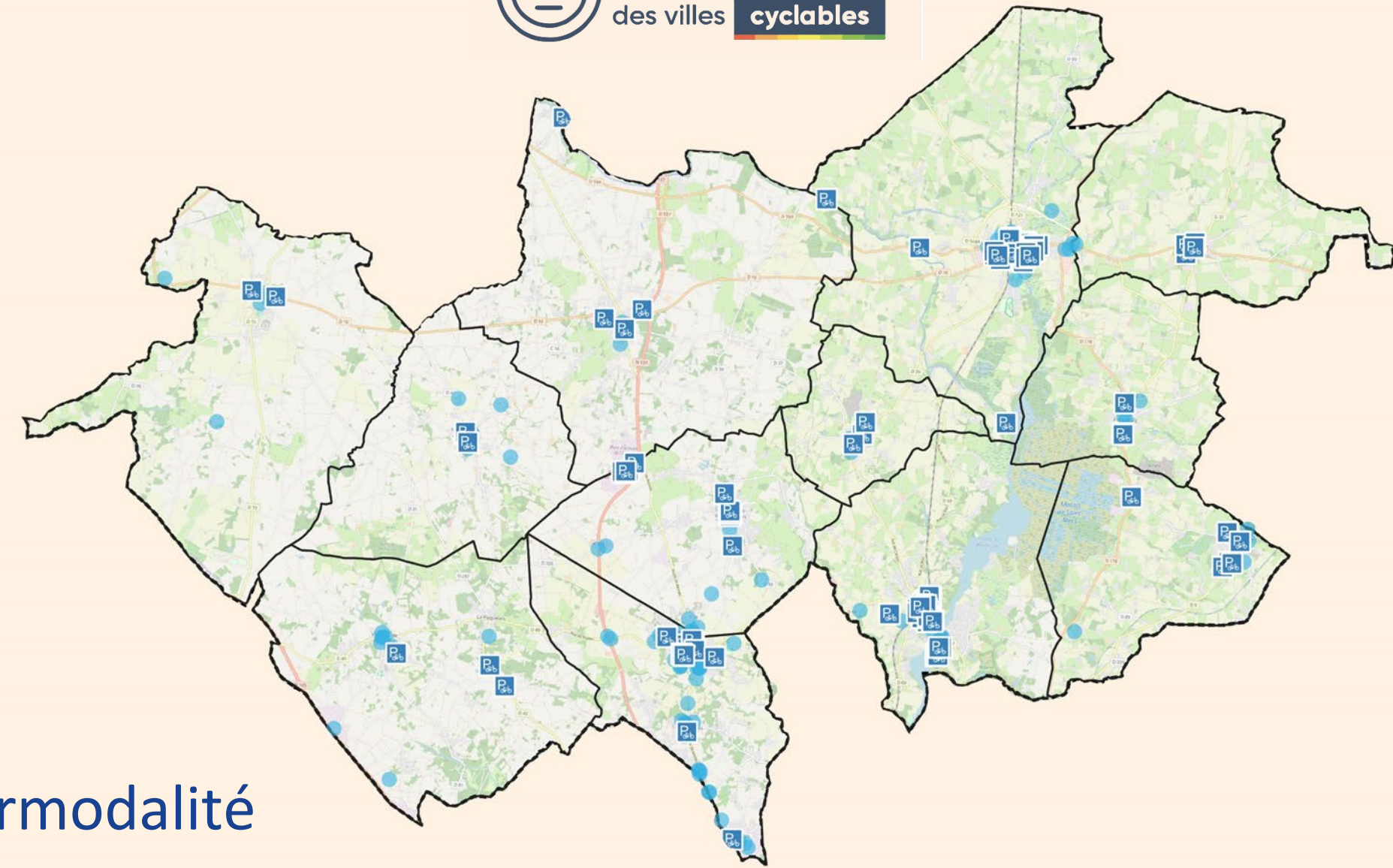
L'évaluation au cœur de l'action

« *Après* » :
suivre la fréquentation et la satisfaction

363 souhaits de stationnements sur le territoire

300 places de stationnement installées sur des points d'intermodalité

Le prochain baromètre pourra nous aider à rééquilibrer ou ajuster le stationnement



 *Souhaits de stationnements*




28^{ES}
RENCONTRES
VELO & TERRITOIRES

ATELIER FLASH

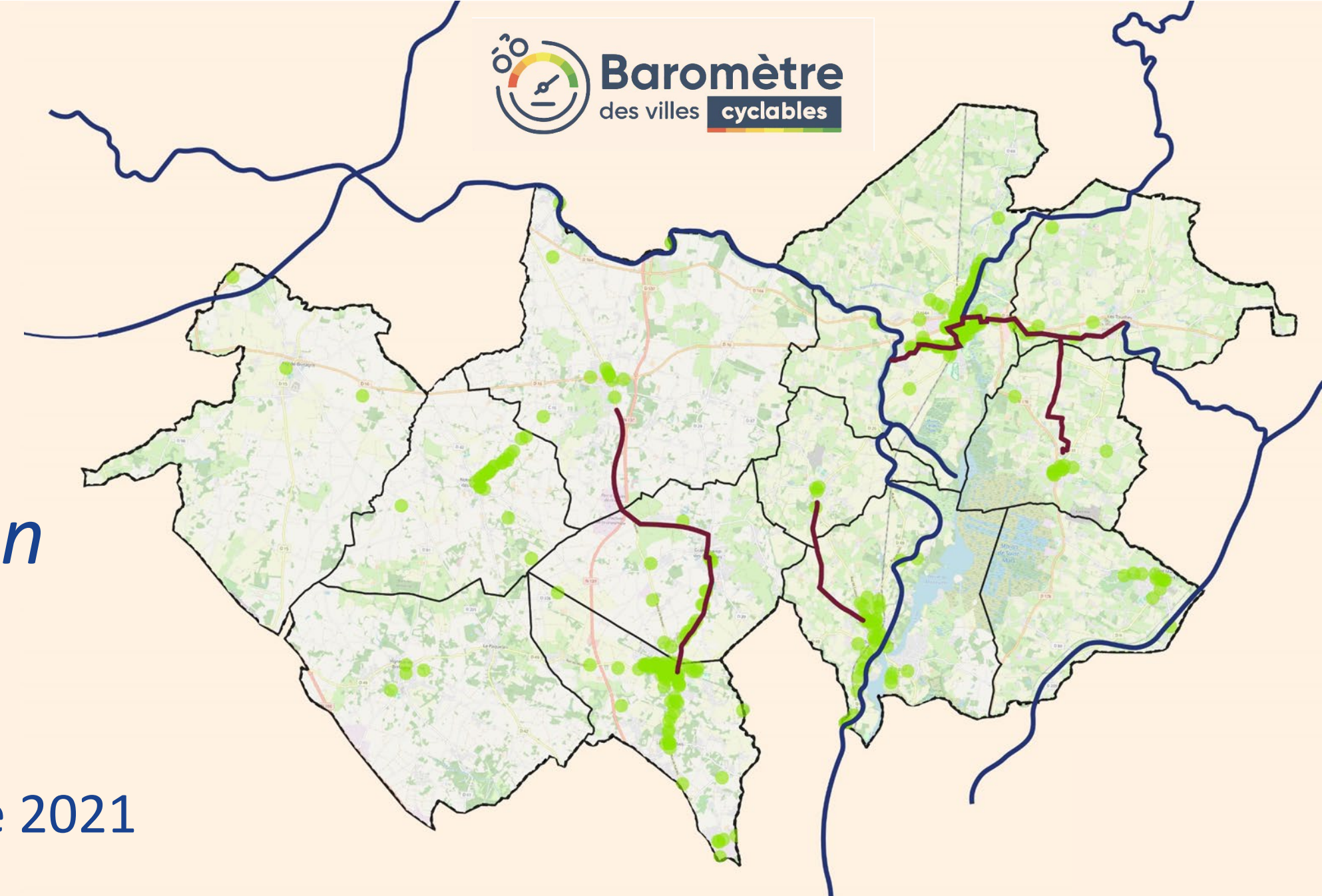
L'évaluation au cœur de l'action

« *Après* » :
suivre la fréquentation et la satisfaction

332 points d'améliorations perçues sur le territoire

Les liaisons cyclables aménagées ressortent au baromètre 2021

Nous attendons le prochain baromètre pour voir l'évolution avec les derniers projets réalisés !
En attendant : suivi de l'évolution de la fréquentation chaque année grâce aux compteurs installés.



● Améliorations perçues depuis deux ans



ATELIER FLASH

L'évaluation au cœur de l'action

Armell GALLI & Noémie DEBARD

Chargées de missions itinéraires cyclables



MERCI DE VOTRE ATTENTION



GOLFE DU MORBIHAN - VANNES AGGLOMÉRATION



#RencontresVT



ATELIER FLASH

L'évaluation au cœur de l'action

Évaluation d'une zone de rencontre dans le cadre de conflits d'usages

Syndicat Mixte des Mobilités de l'Aire Grenobloise



GOLFE DU MORBIHAN - VANNES AGGLOMÉRATION



Vincent MEYNARD

Syndicat Mixte des Mobilités de l'Aire Grenobloise
Chargé d'études observations et évaluations des mobilités



#RencontresVT



L'ÉVALUATION AU CŒUR DE L'ACTION

*Cas concrets : Evaluation d'une zone de
rencontre dans le cadre de conflits d'usages*



GOLFE DU MORBIHAN - VANNES AGGLOMÉRATION



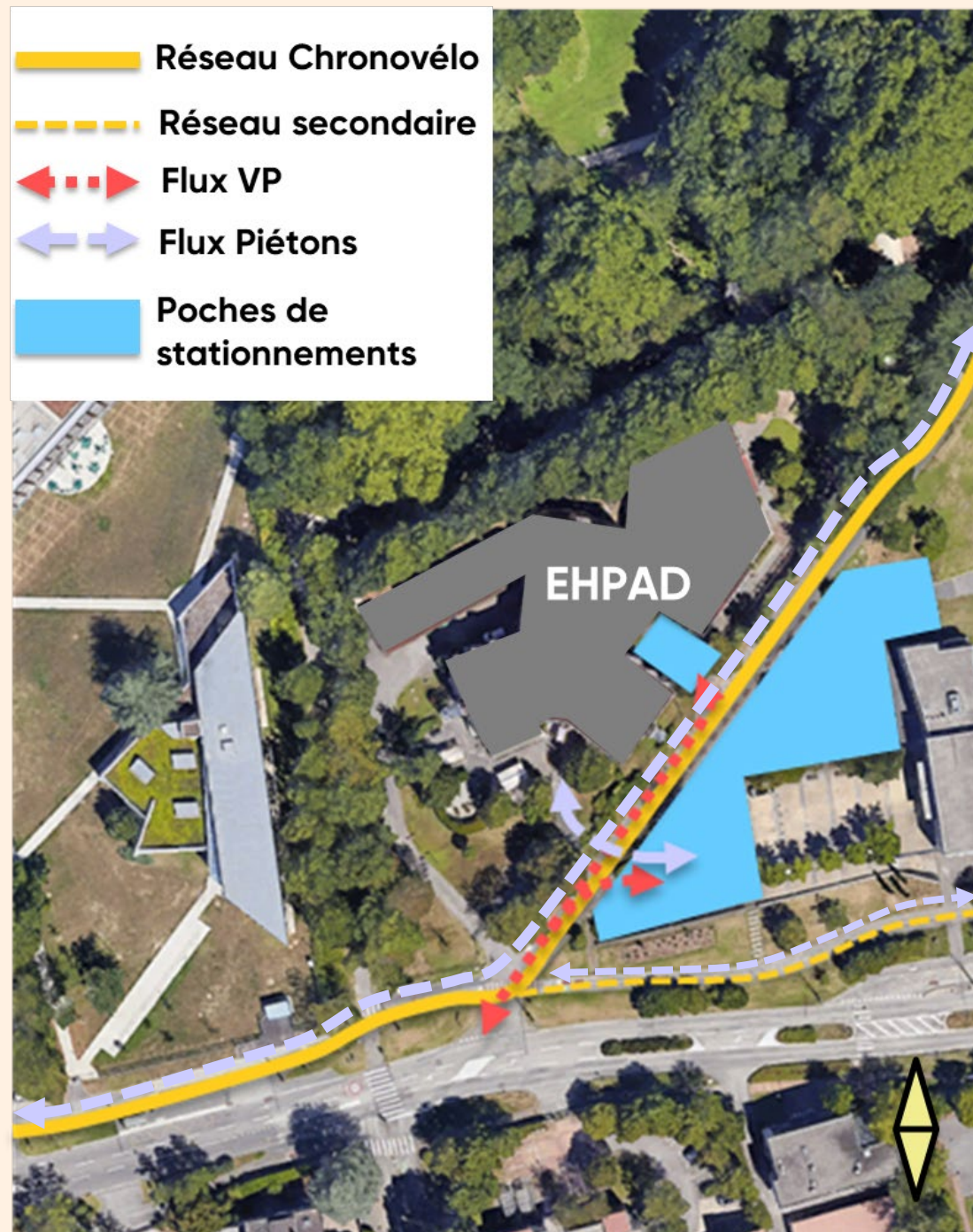
#RencontresVT

SMMAG
Au cœur de vos déplacements

**CENTRE DE
RESSOURCES**
OBSERVATIONS
ET EVALUATIONS
DES MOBILITES

La présentation du site évalué

Initiation de la démarche évaluative du secteur



- Axe cyclable structurant et partagé par vélos, voitures et piétons sur 75 mètres situé entre un EHPAD et la maison de la musique avec deux poches de stationnements assez utilisées
- Des flux piétons longeant le tronçon (essentiellement pour de la balade) ou le traversant vers les poches de stationnements ou les établissements
- Des flux vélos importants (+ de 800 passages jours) sur l'axe « Chronovélo »
- Une configuration légèrement en pente du site qui implique des vitesses vélos plus élevées dans le sens de la descente (Est/Ouest)
- Cet axe est partagé par les vélos, les piétons et les véhicules motorisés

Des signalements à l'origine de l'évaluation

Initiation de la démarche évaluative du secteur

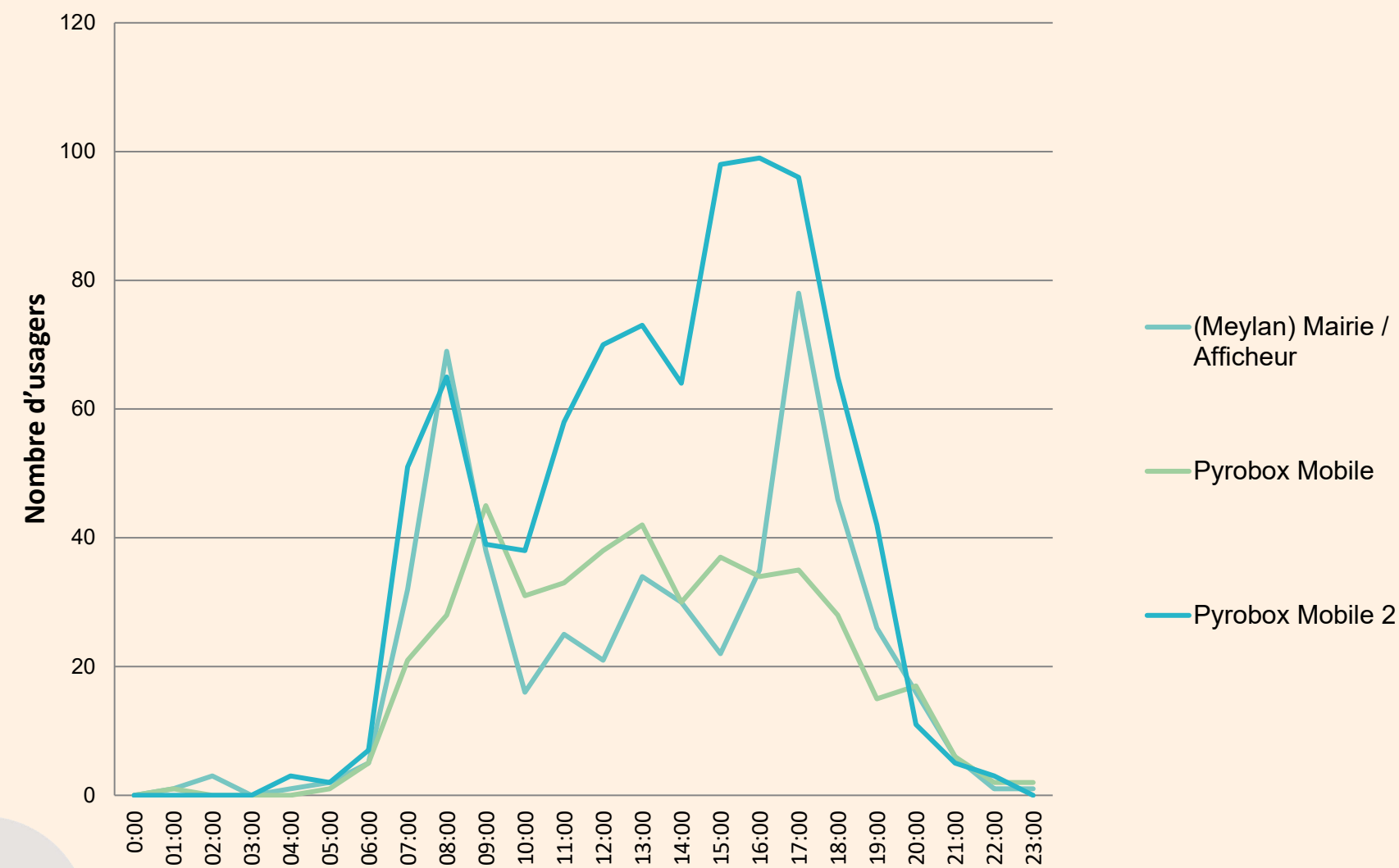
- Signalement de l'EHPAD de conflits d'usages entre les piétons et les cyclistes
- Mise en cause d'une mauvaise lecture des espaces et d'une mauvaise délimitation des usages à l'intérieur de la zone de rencontre
- Manque de signalisation et de traversées selon l'établissement
- Besoin de la Métropole de Grenoble d'évaluer le ressenti usager pour mieux comprendre et agir sur la zone



Comprendre le fonctionnement du secteur pour agir plus efficacement

L'installation de compteurs vélos mobiles et les comptages des modes observés

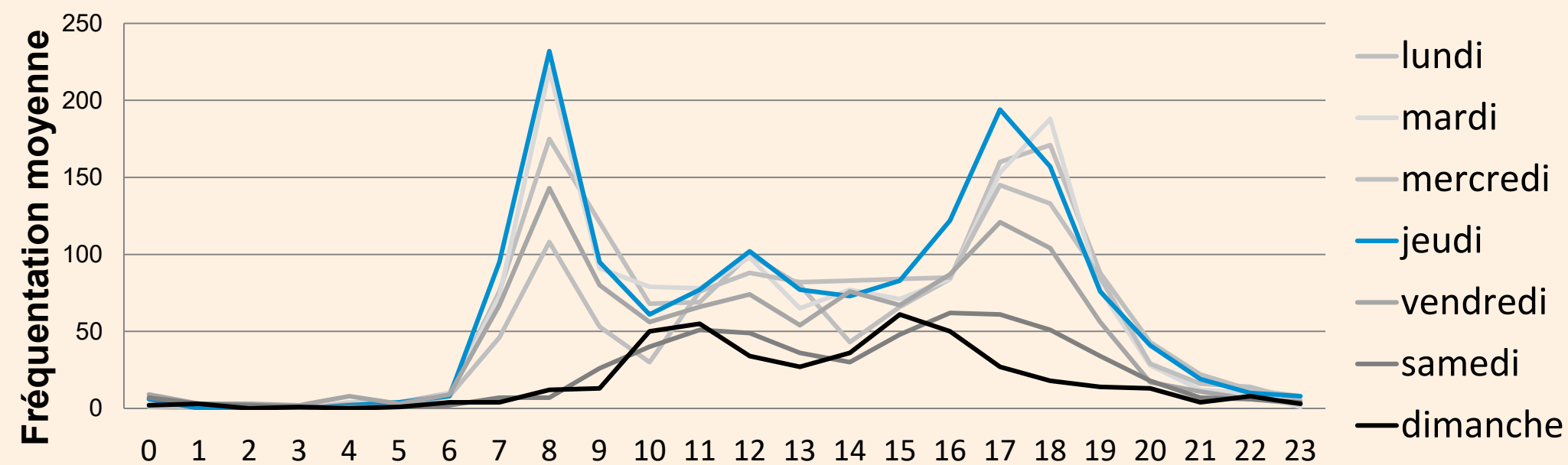
Évolution des passages sur les trois compteurs sur un jour de semaine type (jeudi)



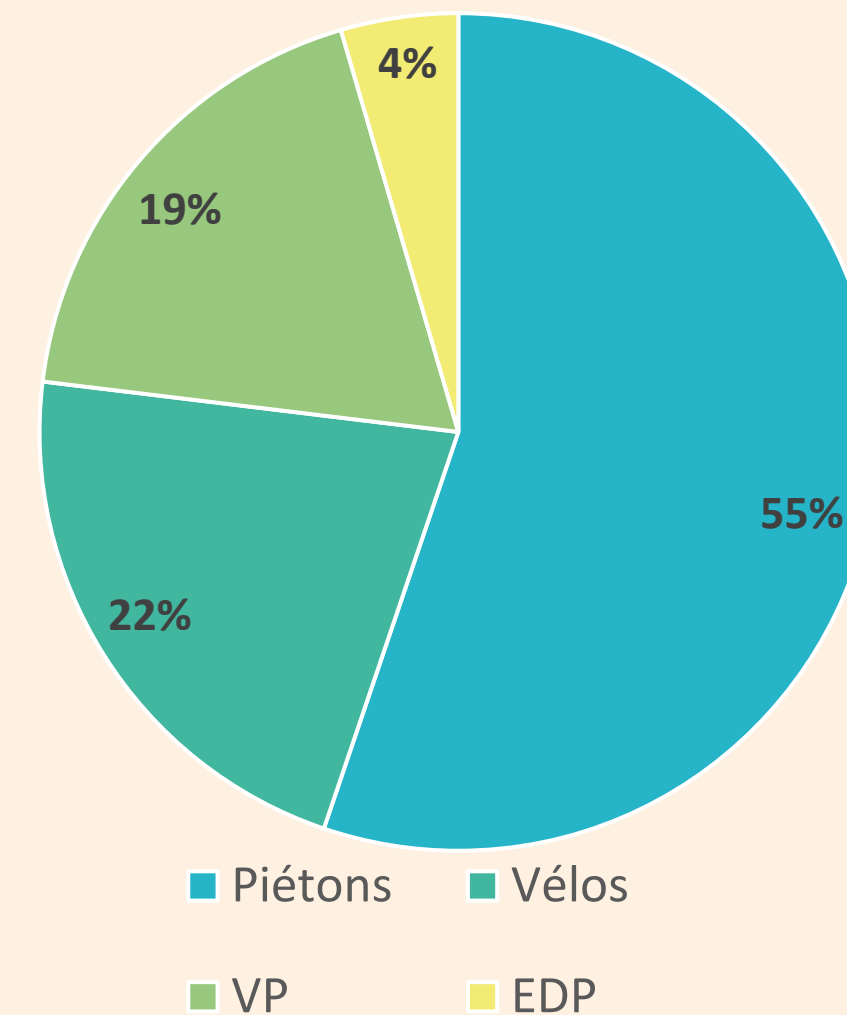
Comprendre le fonctionnement du secteur pour agir plus efficacement

Les données quantitatives modes doux

Evolution de la part d'utilisateurs par heures et par jours de semaine à l'afficheur Mairie Meylan



Part des modes circulant sur la zone de rencontre



- Constat que la plus forte fréquentation au compteur est le jeudi
- Observation plus ciblée sur le jeudi pour avoir un maximum d'enquêtés
- Établissement de la part modale à intégrer à l'échantillonnage d'enquêtes pour avoir les résultats les plus représentatifs possible

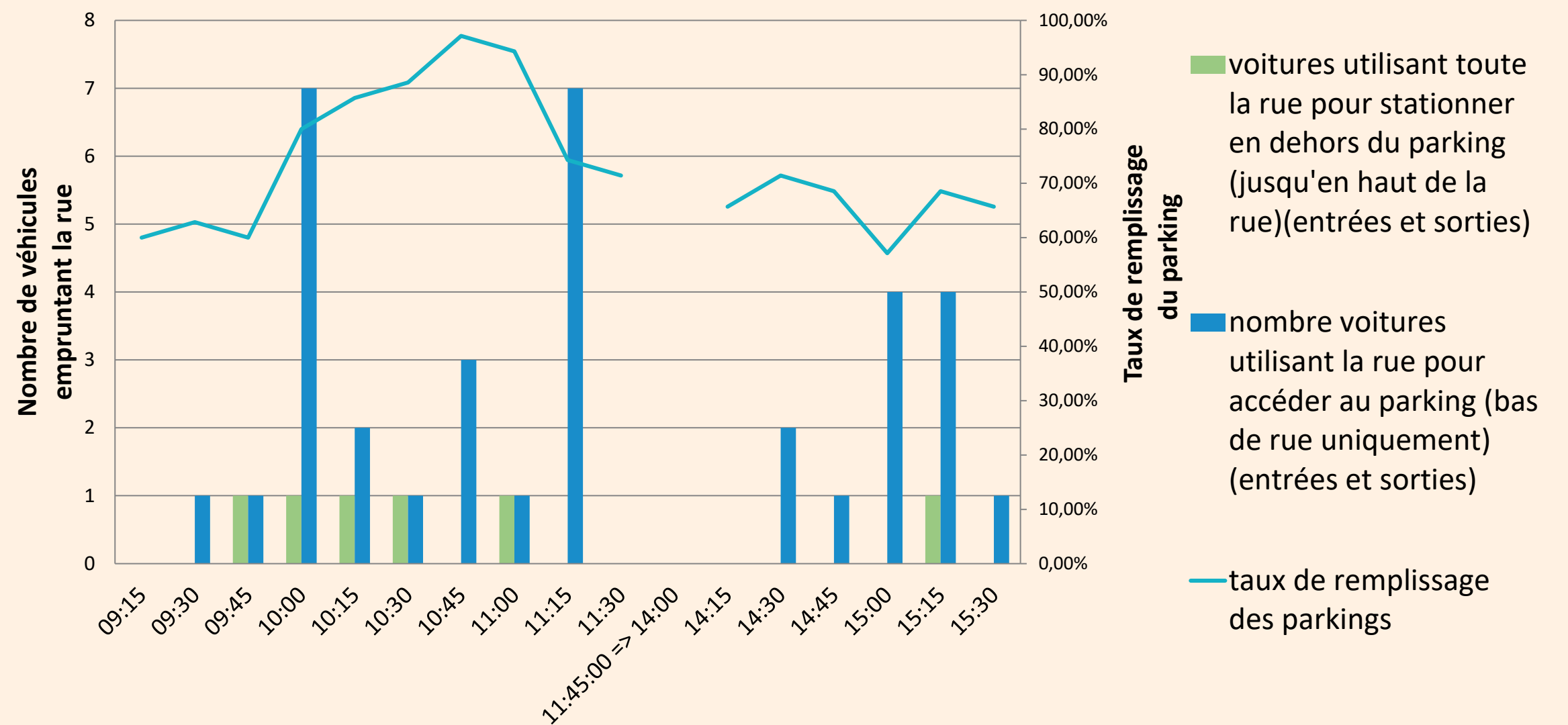


Comprendre le fonctionnement du secteur pour agir plus efficacement

Les données quantitatives VP

- Une forte utilisation du parking « bas » avec l'entrée au début de la zone de rencontre
- Une moindre utilisation du parking réservé au personnel de l'EHPAD
- Une déduction que les conflits Vélo-Piétons/VP ont donc lieu plus sur la partie basse du secteur

Évolution de la fréquentation de la rue par les véhicules motorisés



Comprendre le fonctionnement du secteur pour agir plus efficacement

La construction du volet qualitatif

questionnaire usagers [l'usager est un : CONDUCTEUR PIETON CYCLISTE]					
Que pensez vous de l'aménagement de cette rue ?	pas bien	moyennement bien	sans opinion	plutôt bien	très bien
Vous êtes-vous déjà senti en danger sur cet aménagement (ressenti) ?	oui, toujours	oui, de temps en temps	sans opinion	oui, une fois	non, jamais
Avez-vous déjà eu ou vu accident dans cette rue ? (si oui, noter la scène)	oui	non	si oui quel situation		
selon vous la traversé de cet axes est (pour la sécurité)	très mauvaise	mauvaise	sans opinion	bien	très bien
verbatim					
Genre	homme		femme		Non genré
Age	moins de 20 ans	20 à 29 ans	30 à 39 ans	40 à 49 ans	50 ans et plus
fréquence de passage	tous les jours	plrs fois par semaine	plrs fois par mois	rarement	presque jamais
Motif de déplacements en général pourquoi vous RDV dans le secteur ? CHV ecole musique mairie habitant	va à la mairie	va à l'EHPAD	va à la maison de la musique	va au travail	se promène

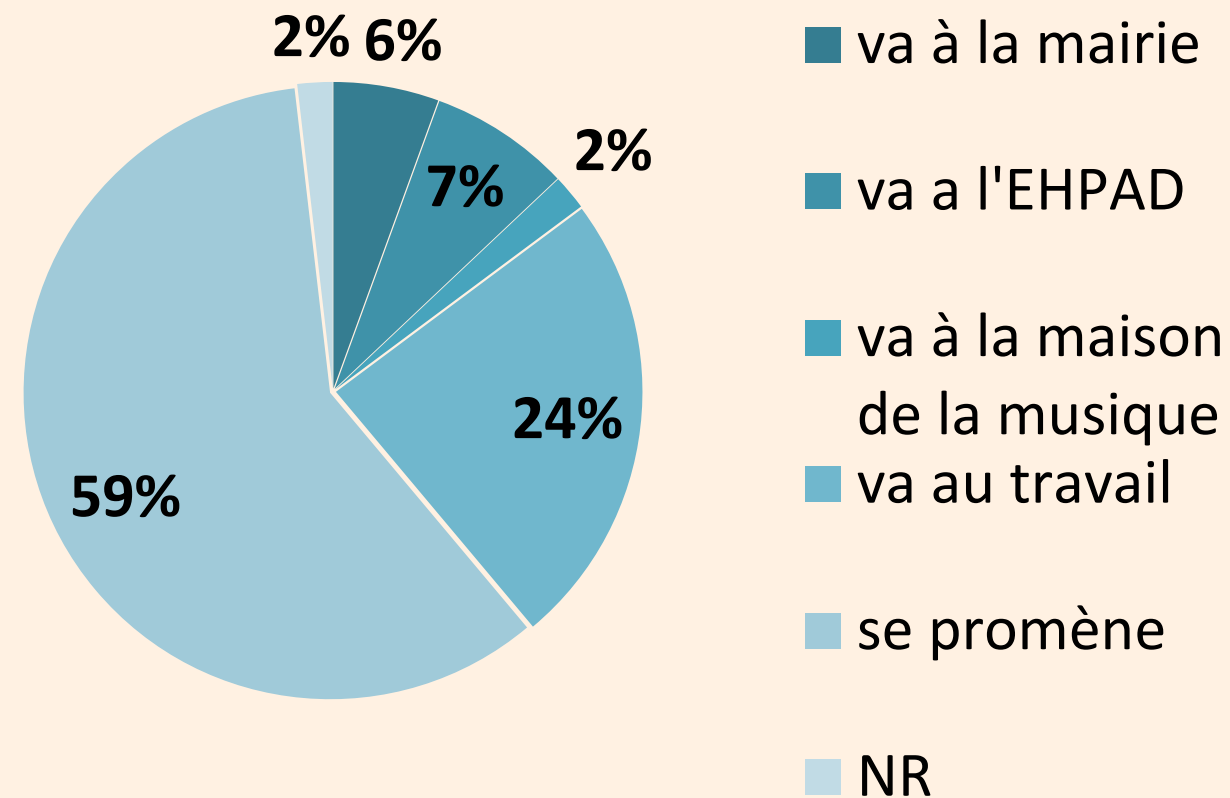
- Questionnaire avec trois thèmes d'observation adaptés aux piétons/ cycles / automobilistes :
- L'appréciation de l'aménagement (en matière d'espace piéton / cycle)
- Le sentiment de sécurité (en matière de ressenti, mais aussi de vécu)
- Le recueil des situations à risque ou vécues
- Le reste des questions s'intéressant principalement à la destination des usagers pour connaître les raisons de son passage sur la vélorue



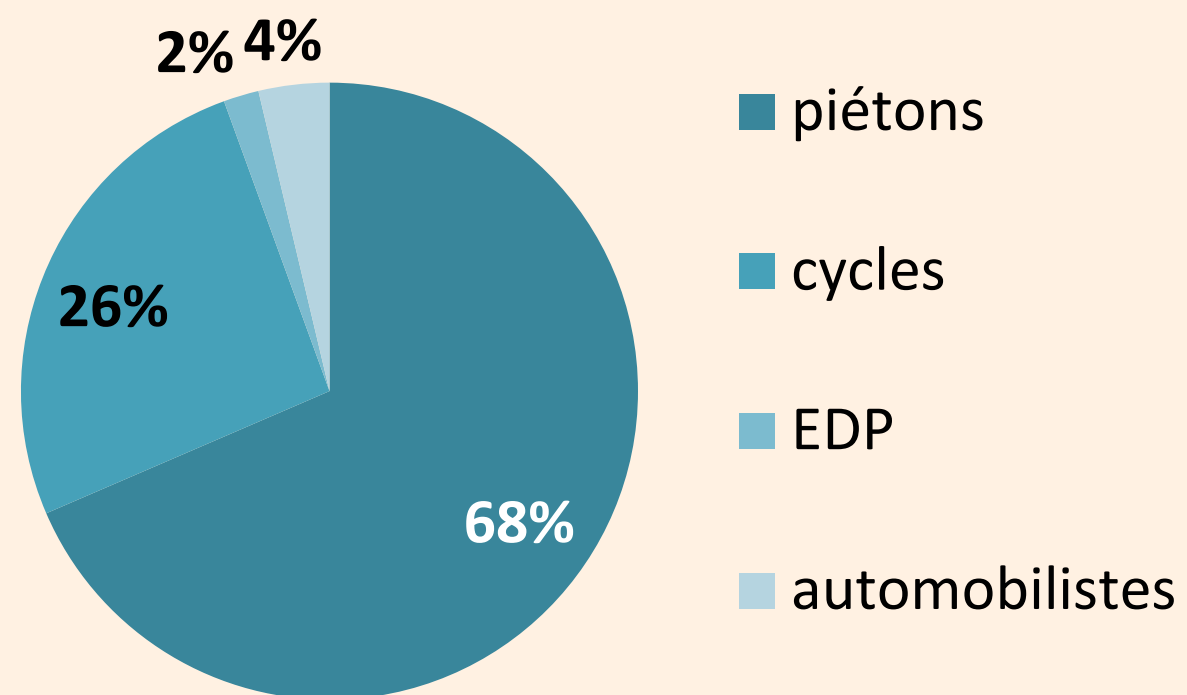
Les résultats de l'enquête réalisée

Un itinéraire dont l'usage principal est la promenade, et dans une moindre mesure les trajets domicile/travail

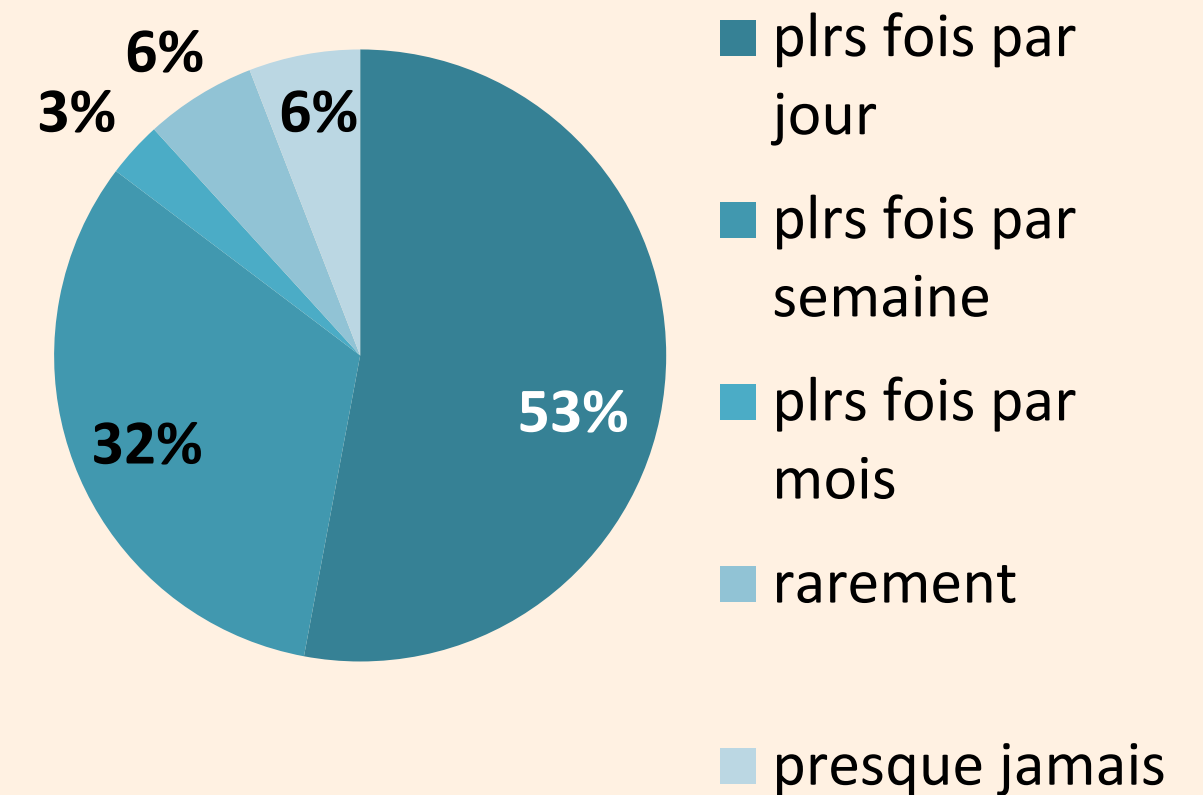
Destination des personnes interrogées dans la rue ce jour ?



Modes de déplacement des usagers interrogés



Fréquence de passage



Les résultats de l'enquête qualitative

Seulement un interrogé sur 54 à eu ou vu un (presqu')accident, l'aménagement ayant au moins une fois suscité un sentiment d'insécurité pour 2 tiers des usagers

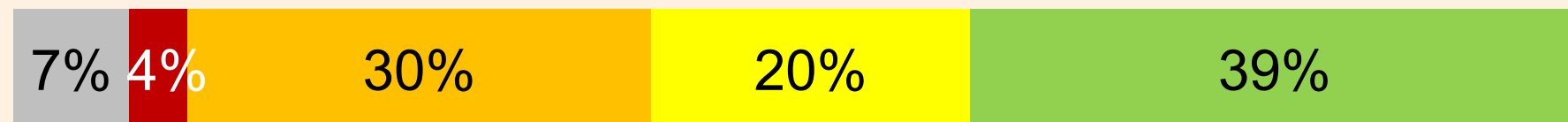
Que pensez-vous de l'aménagement de cette rue ?

■ pas bien ■ moyennement bien ■ sans opinions ■ plutôt bien ■ très bien



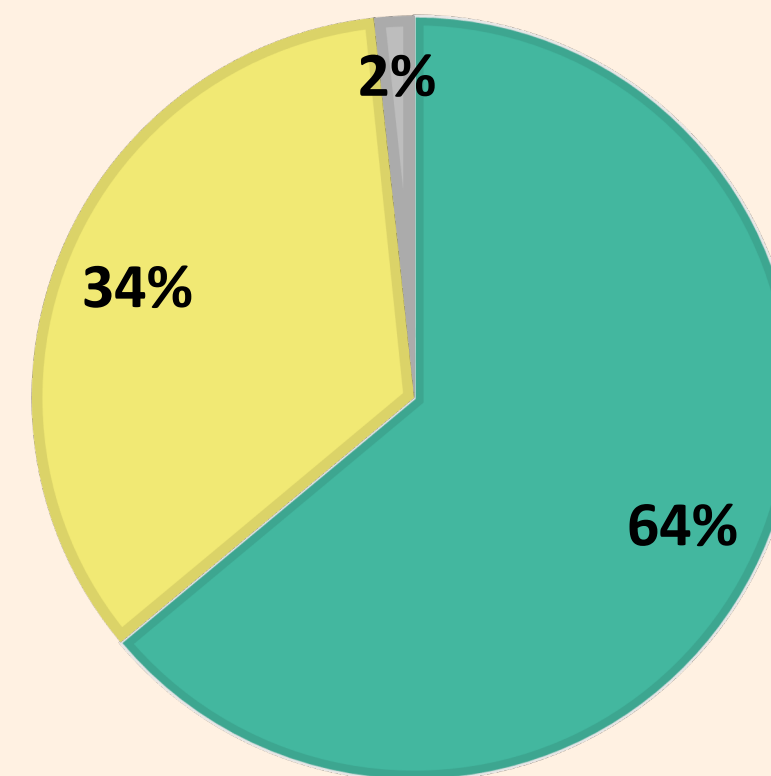
Vous êtes vous déjà senti en danger sur cet aménagement ?

■ sans opinions ■ oui, toujours ■ oui, de temps en temps ■ oui, une fois ■ non, jamais



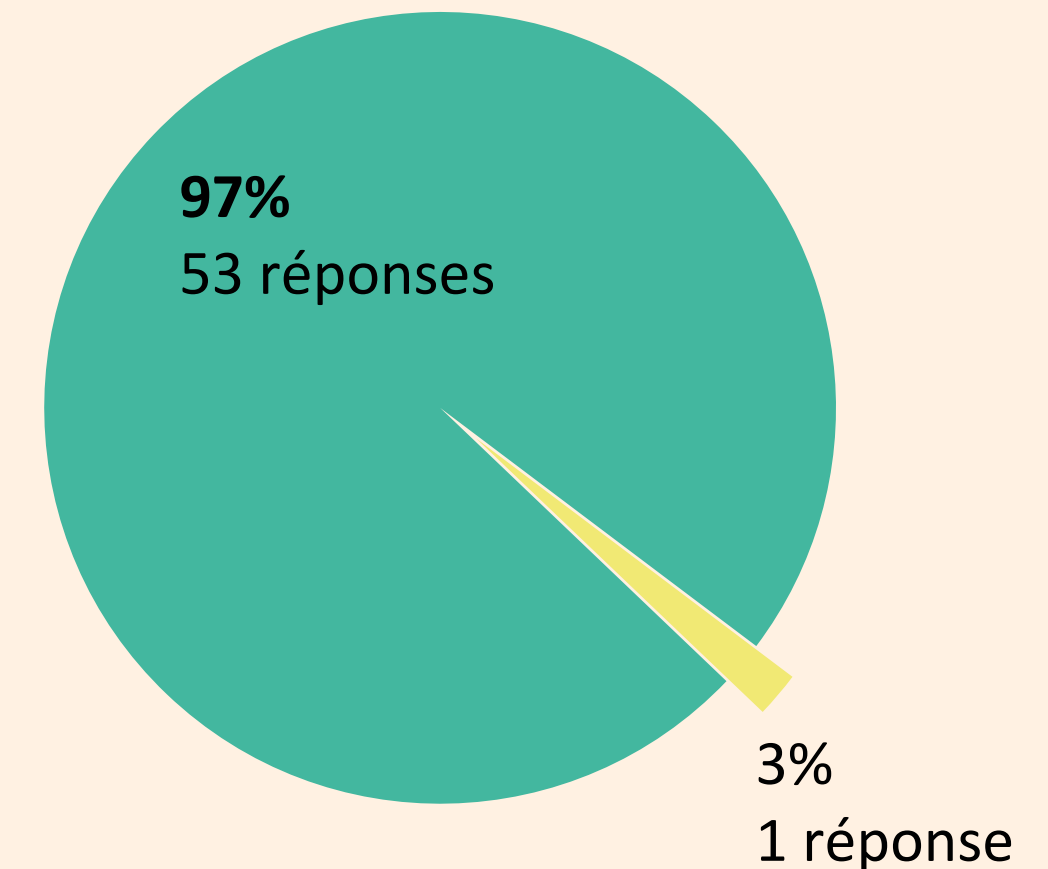
Part des usagers se sentant ou non en sécurité

■ Ne se sentent pas en sécurité
■ Se sentent en sécurité
■ NR



Avez vous déjà vu ou eu un (presqu')accident dans cette rue ?

■ oui ■ non

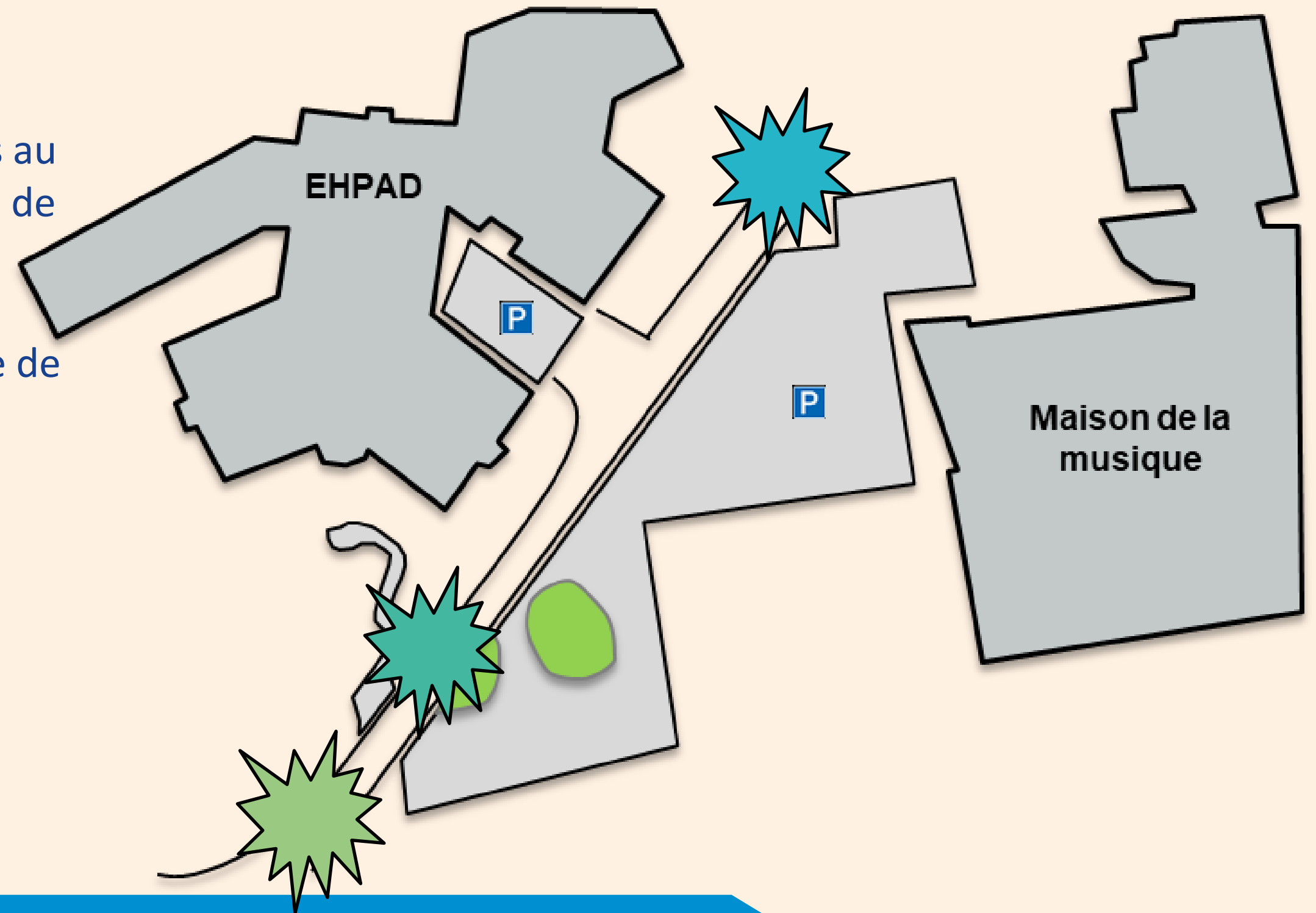


Les résultats de l'enquête qualitative

Prendre en compte l'avis usager dans la compréhension des secteurs à risques

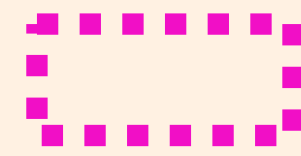
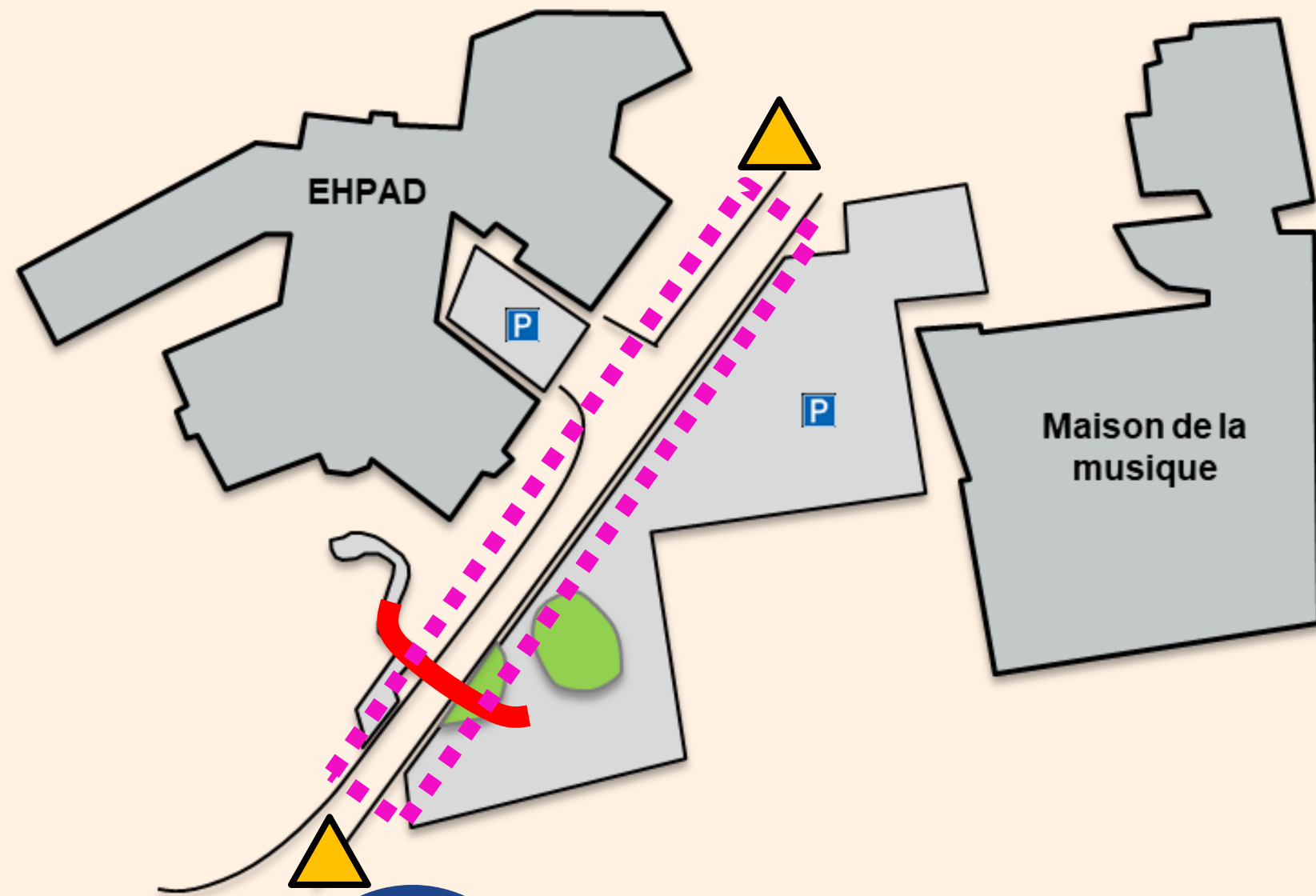
Trois zones signalées par les usagers :

- ✦ Une première zone de risque due à la présence de potelets au milieu de l'axe de circulation et potentiellement synonyme de collision
- ✦ Une deuxième zone dite de traversée au niveau de l'entrée de l'EHPAD avec un manque d'un marquage horizontal
- ✦ La zone basse de rencontre de VP/Vélos et Piétons où une signalétique de zone de rencontre est manquante verticalement comme horizontalement



Les résultats de l'enquête qualitative

Prendre en compte l'avis usager dans les aménagements à mettre en place



- Une proposition d'aménagement permettant d'améliorer la visibilité de la zone de rencontre (marquage au sol)



- Proposition d'une traversée piétonne et de la création d'un passage sur un îlot végétalisé existant + marquage au sol sur la traversé cycle

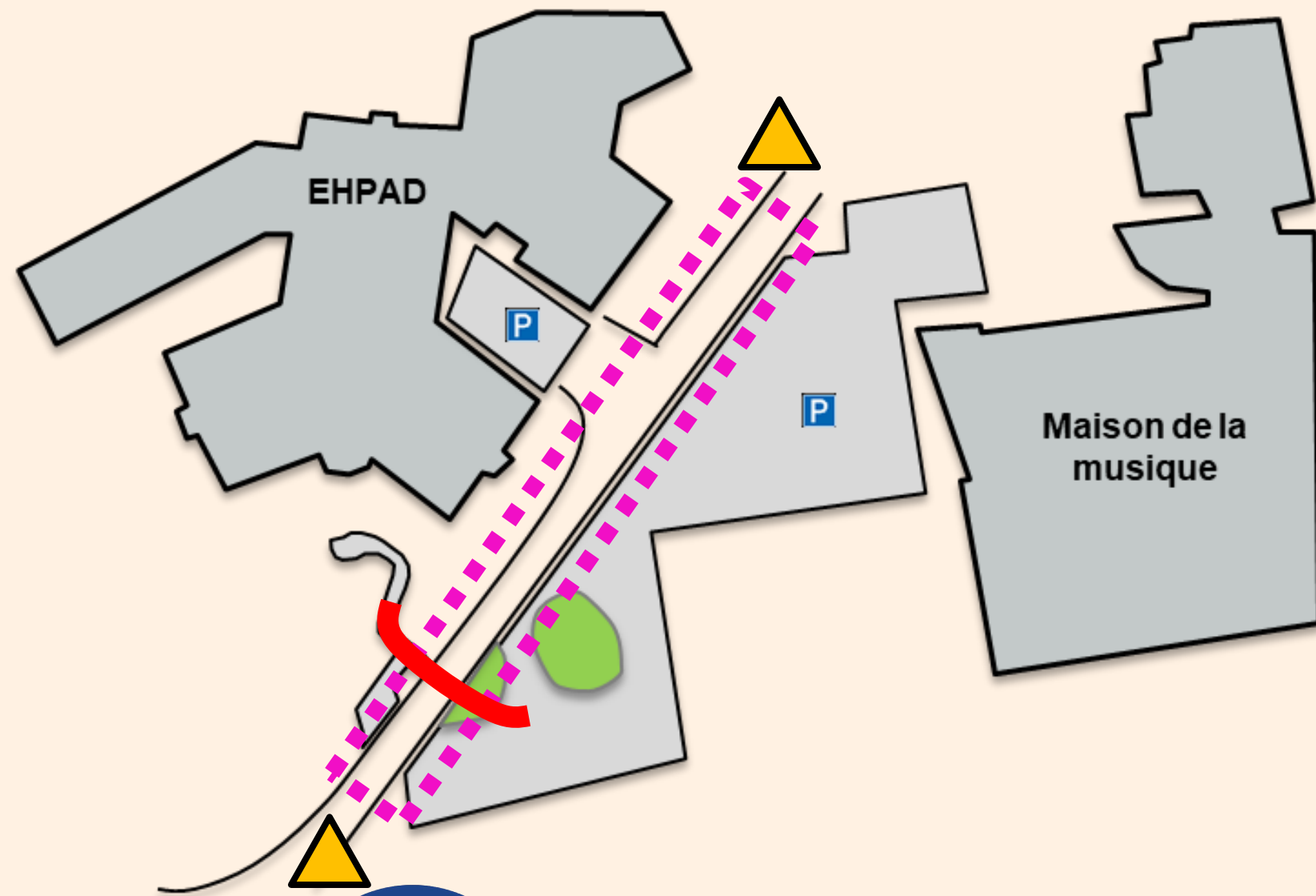


- Proposition de mise en place de signalisations aux entrées de la zone de rencontre (signalisation verticale) pour renforcer la compréhension de l'espace partagé



Les résultats de l'enquête qualitative

Prendre en compte l'avis usager dans les aménagements à mettre en place



ATELIER FLASH

L'évaluation au cœur de l'action

Vincent MEYNARD

Chargé d'études observations et évaluations des mobilités



Au cœur de vos déplacements



MERCI DE VOTRE ATTENTION



GOLFE DU MORBIHAN - VANNES AGGLOMÉRATION



#RencontresVT





PARCOURS

POLITIQUE CYCLABLE

ATELIER FLASH

L'ÉVALUATION AU CŒUR DE L'ACTION



GOLFE DU MORBIHAN - VANNES AGGLOMÉRATION

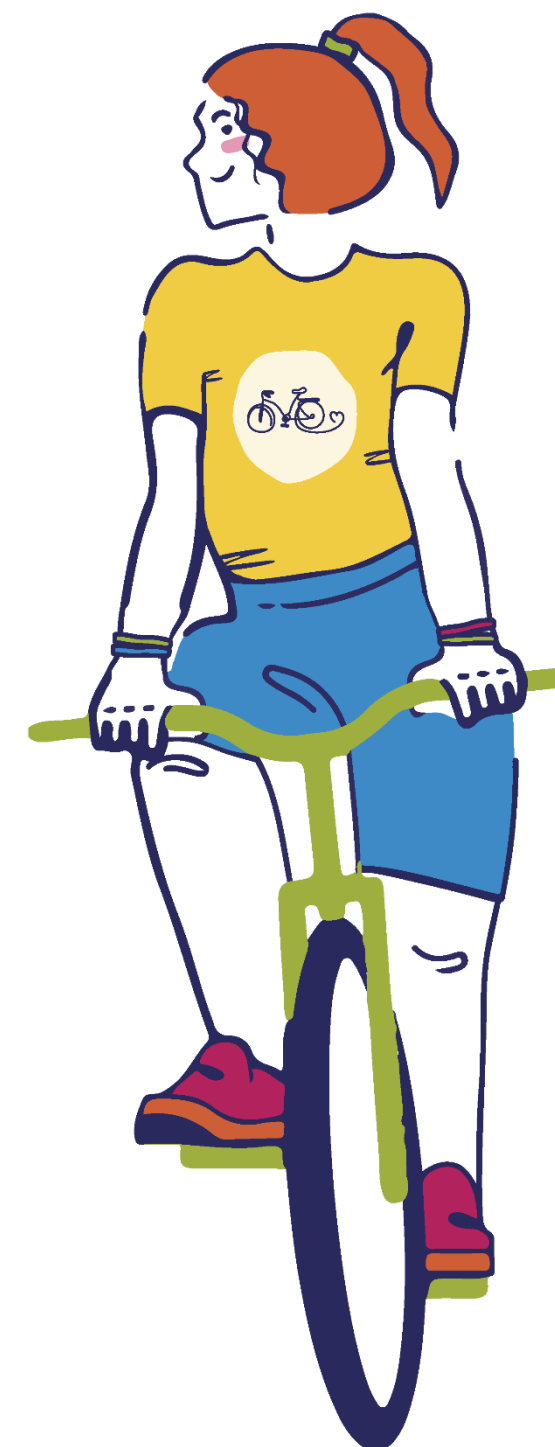


#RencontresVT



CONTRIBUEZ À L'OBSERVATOIRE NATIONAL DES VÉLOROUTES

PROLONGATION JUSQU'AU
29 NOVEMBRE 2024




**vélo&
territoires**
COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE


MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET DE LA COHÉSION
DES TERRITOIRES
*Liberté
Égalité
Fraternité*

28^{ES}
RENCONTRES
VÉLO & TERRITOIRES

GOLFE DU MORBIHAN - VANNES AGGLOMÉRATION



#RencontresVT

6>8
NOVEMBRE
2024

28^{ES}
RENCONTRES
VELO & TERRITOIRES

GOLFE DU MORBIHAN - VANNES AGGLOMÉRATION

