

6 > 8
NOVEMBRE
2024

28^{ES}
RENCONTRES
VELO & TERRITOIRES

GOLFE DU MORBIHAN - VANNES AGGLOMÉRATION





PARCOURS

MOBILITÉ



#RencontresVT



GOLFE DU MORBIHAN - VANNES AGGLOMÉRATION

Table ronde

Intermodalité vélo et transports collectifs : informer avant tout !



Produit par l'Explorateur de Mobilité
Partage permis sous licence



Qui est avec (n)vous ?

**Chrystelle
Hannon, SNCF**



**Sylvain Gouillet,
Région Bretagne**



**Christophe
Vander Elst,
SNCF**



**Brewenn
Métayer,
Transport.data.
gouv.fr**





GOLFE DU MORBIHAN - VANNES AGGLOMÉRATION

Deux heures ensemble !

14:05 - 14:15

Intro à l'**info voyageurs**
dans le
contexte du
vélo+train

14:15 - 14:40

Informers ceux
qui utilisent
la gare
comme
plateforme

14:40 - 15:15

Informers ceux
qui
souhaitent
embarquer
leur vélo

15:15 - 15:30

Et si on
inventait le
parcours
complet ?



15:30 - 16:00
 Vos questions



Produit par l'Explorateur de Mobilité
Partage permis sous licence





PARCOURS

MOBILITÉ



#RencontresVT

14:05 - 14:15

Introduction à l'information voyageurs pour le vélo+train



GOLFE DU MORBIHAN - VANNES AGGLOMÉRATION



Produit par l'Explorateur de Mobilité
Partage permis sous licence



Introduction

Du vélo, au TC, à l'information...



Coupler le vélo et le transport collectif, c'est :

- Associer les **caractéristiques** du transport massifié (train, car, bateau) et du transport individuel,
- Mixer chaque mode là où il est le plus **efficace** : longue distance et confort d'un côté, agilité et premier/dernier km de l'autre.



Introduction

Du vélo, au TC, à l'information...



Le vélo **“maximise”** la **“liberté modale”** (Rolland Kager, NL).

Figure 1. Mechanism of increased catchment areas

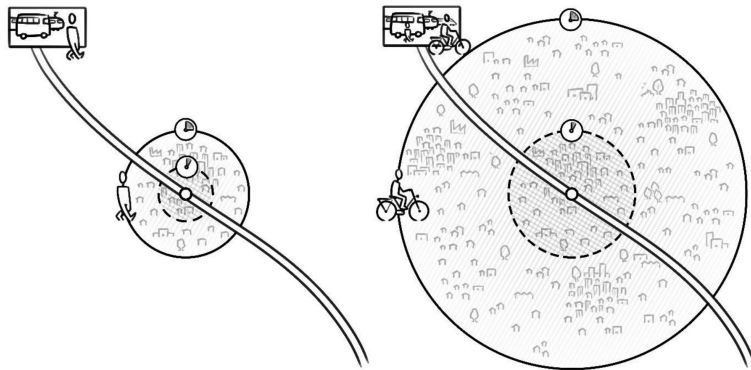
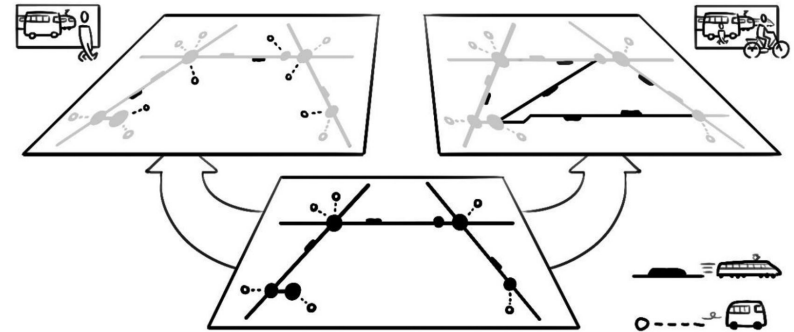
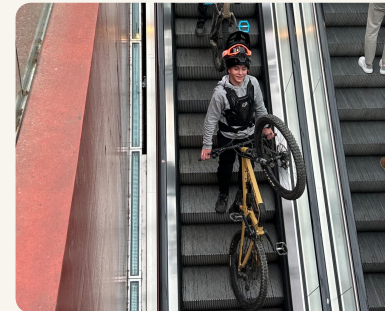


Figure 4. Mechanism of increased market base for rapid transit systems

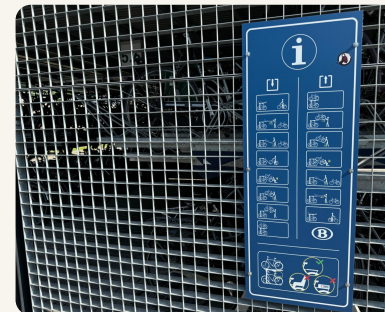
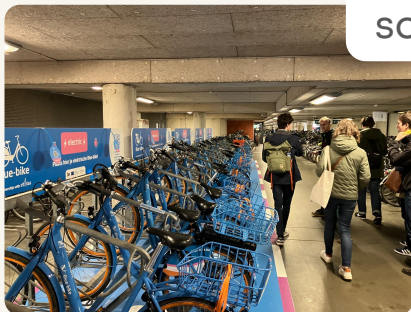


Introduction

Du vélo, au TC, à l'information...



Ce sont des besoins et des solutions (modes) très variés



Introduction

Du vélo, au TC, à l'information...



SBB CFF FFS

Places pour les vélos

Velostation Lancy-Pont-Rouge
Places 980

Veloparking überdacht Lancy-Pont-Rouge
Places 96

Veloparking überdacht Lancy-Pont-Rouge
Places 88

Carvelo TCS Camping Morges

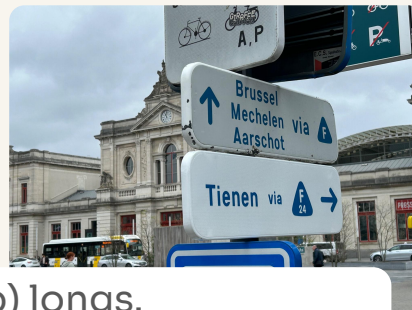
Catégories disponibles sur ce site
1 E-Cargo Bike

Prestate
Carvelo

Belcrum

Openingstijden fietsstalling:

- maandag en dinsdag 07:30 - 18:30 uur
- woensdag en donderdag 04:30 - 13:30 uur
- vrijdag 07:30 - 11:30 uur
- zaterdag 06:05 - 01:20 uur
- zondag 06:55 - 01:30 uur
- uitgezonderd feestdagen



Itinerary
Alternative 1

Departure → Journey → Arrival
09:40 17min 09:57

Train(s) adapted for bikes

IC 408 → Louvain

Bruxelles-Nord 09:40
1 stop, 17min
Louvain 09:57

Bike journey recommended

Bike capacity See details
14 spots

Boarding height of the train
Low

Bike room See details
Access on request

Les déploiements sont (trop) longs.
L'info permet de répondre maintenant, tout de suite.





PARCOURS

MOBILITÉ



#RencontresVT

14:15 - 14:40

Informers ceux qui utilisent la gare comme plateforme



GOLFE DU MORBIHAN - VANNES AGGLOMÉRATION



Produit par l'Explorateur de Mobilité
Partage permis sous licence



Le pilotage des gares par une AO

Retours d'expérience de la Région Bretagne



KorriGo

BREIZHGO

Le réseau de transport public 100% Bretagne



En train



En car

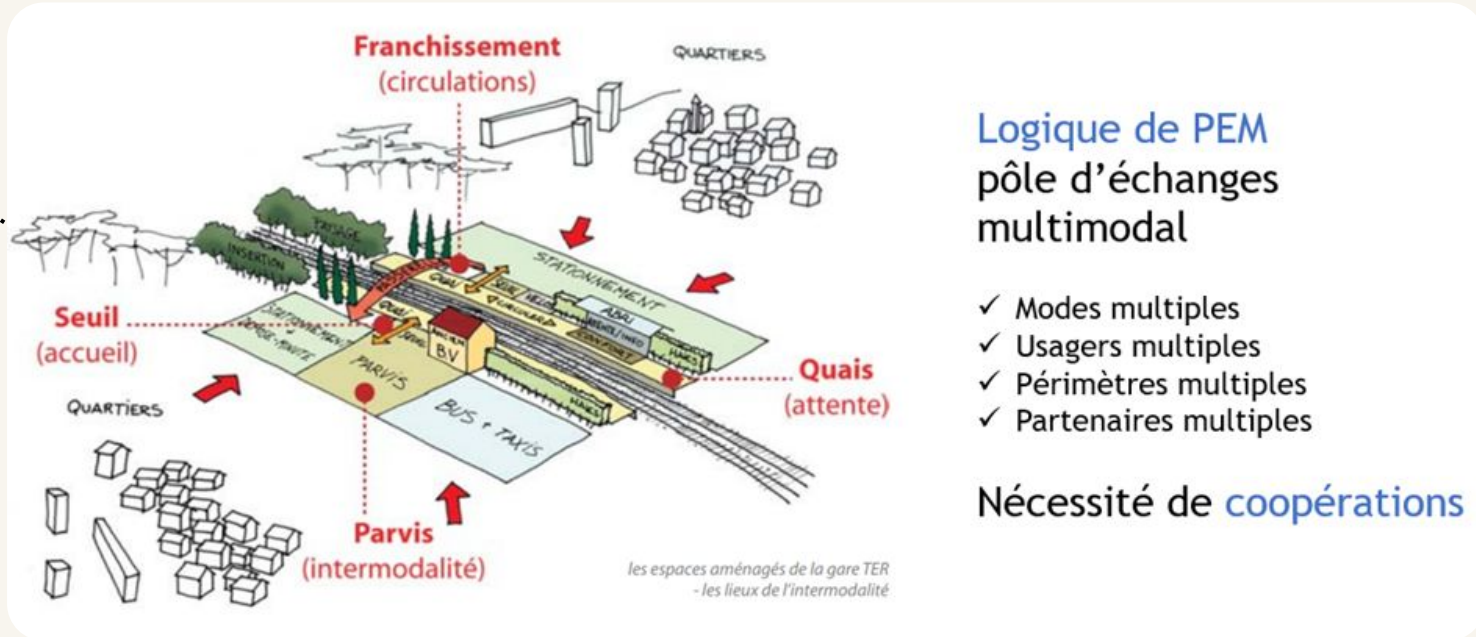


En bateau



Le pilotage des gares par une AO

Retours d'expérience de la Région Bretagne



Logique de PEM
pôle d'échanges
multimodal

- ✓ Modes multiples
- ✓ Usagers multiples
- ✓ Périmètres multiples
- ✓ Partenaires multiples

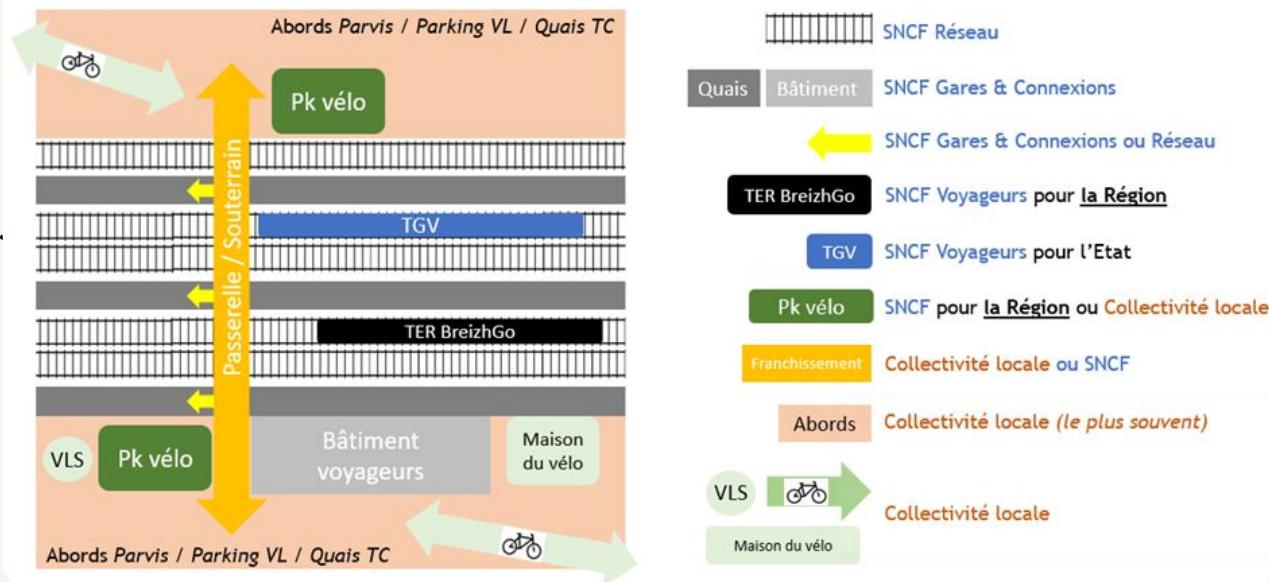
Nécessité de **coopérations**

Le pilotage des gares par une AO

Retours d'expérience de la Région Bretagne



Les gestionnaires et donneurs d'ordres



Le pilotage des gares par une AO

Retours d'expérience de la Région Bretagne



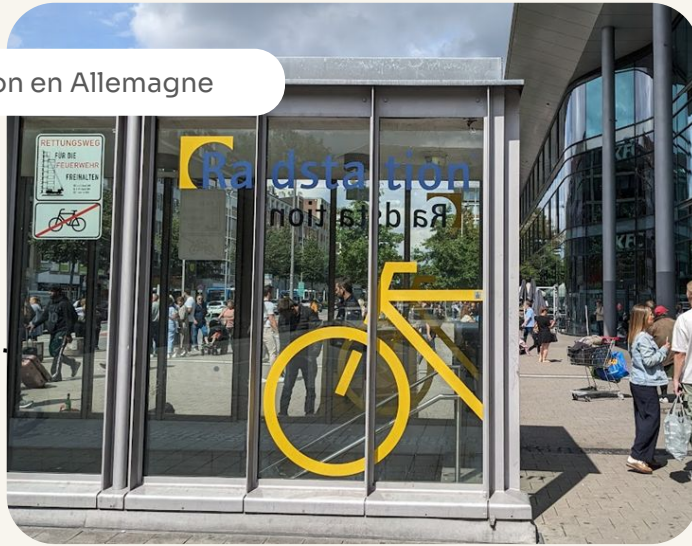
Saint Malo... deux salles, deux ambiances

Le pilotage des gares par une AO

Retours d'expérience de la Région Bretagne



L'exemple des Radstation en Allemagne





GOLFE DU MORBIHAN - VANNES AGGLOMÉRATION

Le pouvoir de la donnée

Le rôle central du Point d'Accès National (PAN)



MINISTÈRE DU PARTENARIAT AVEC LES TERRITOIRES ET DE LA DÉCENTRALISATION

transport.data.gouv.fr

Données Documentation Outils Statistiques Réglementation À propos Blog Se connecter

Le Point d'Accès National aux données de transport

Rassembler les données de toute l'offre de mobilité à travers la France

Espace producteur Espace réutilisateur

Cherchez les données d'une région, d'une ville, d'un réseau...

ex : Nouvelle-Aquitaine

Vous pouvez également

- Valider ses données
- Utiliser nos API
- Voir les jeux de données récents

BlaBlaCar HANDISCO Google Maps here kisi

Lumiplan mappy MyBus Rome2Rio transit

Urbanpulse tictactrip Kombo viaTransit nh0od

vivanoda theTreep cityway APTUX LesVoitures.com METIS motowon

CompariBUS 1km à pied KAROS Citymapper Taxis Jaunes GoSense

TRANSITEC fntv Horaires de trains.fr avem o3vélo.territoires

DATA'EYES instant system Koumoul

CARBUBU DataWorker TransTools

WISP

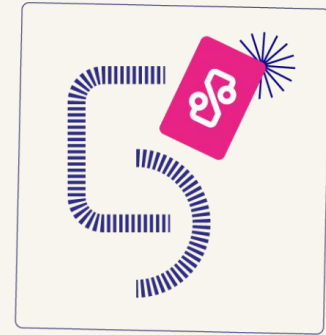


Produit par l'Explorateur de Mobilité
Partage permis sous licence



Inspirations... Les Pays Bas

Le physique plus que le numérique



La stratégie néerlandaise consiste à privilégier la gare comme plateforme. Avec trois leviers fondamentaux : pouvoir **stationner / louer / accéder** le plus facilement possible. A partir de là, la stratégie d'information est totalement adaptée.

Inspirations... Les Pays Bas

Le physique plus que le numérique



Lorsque l'on fait le choix de la stratégie “stationnement en gare”, on l'accompagne. Notamment par la **signalétique**.



Inspirations... Les Pays Bas

Le physique plus que le numérique



Sans surveillance



Surveillé



Casier et siège enfant



Gratuit pendant 24h



Modèle cargo non autorisé



Modèle cargo autorisé



Interdit aux scooters



Vélos



Location de OV-Fiets



Location de vélo



Contrôle du vélo à l'entrée



Contrôle du vélo à la sortie



Pompe



Borne de recharge



Réparation



Inspirations... Les Pays Bas

Le physique plus que le numérique




Opengingstijden fietsenstalling:

- maandag t/m vrijdag 05.30 – 01.25 uur
- zaterdag 05.35 – 01.25 uur
- zondag 07.10 – 01.25 uur
- uitgezonderd feestdagen



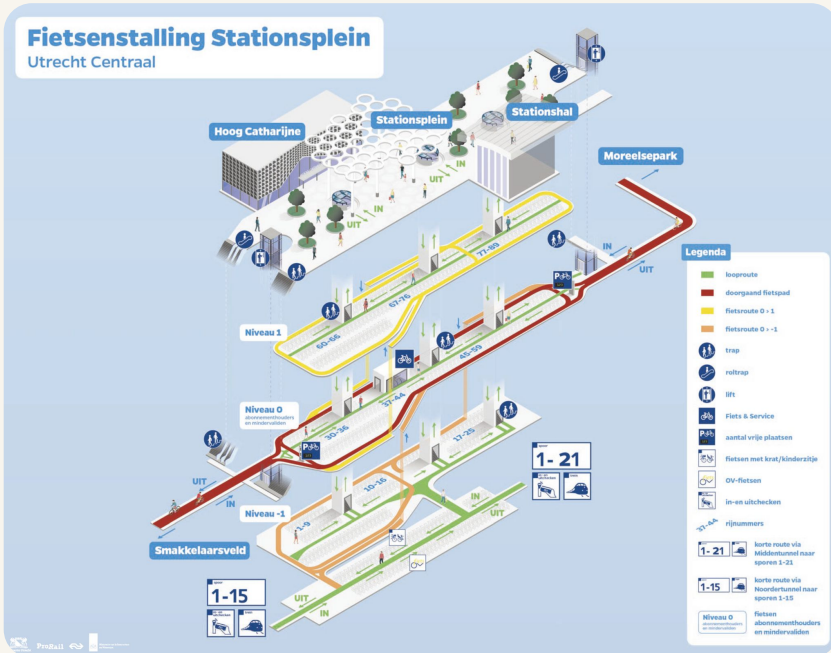
Inspirations... Les Pays Bas

Le physique plus que le numérique



Fietsenstalling Stationsplein

Utrecht Centraal



Lorsque l'on fait le choix de la stratégie “stationnement en gare”, on l'accompagne. En soignant le **parcours** (et le **jalonement**) dans sa globalité.



Inspirations... Les Pays Bas

Le physique plus que le numérique



Lorsque l'on fait le choix de la stratégie "location en gare", on l'accompagne. Ici en créant tout un **univers** autour d'OV-Fiets.



Inspirations... Les Pays Bas

Le physique plus que le numérique



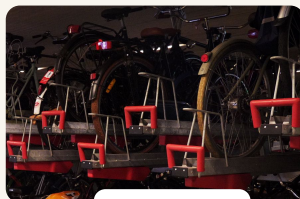
Lorsque l'on fait le choix de la stratégie “location en gare”, on l'accompagne. Ici en créant tout un **univers** autour d'OV-Fiets.

Inspirations... Les Pays Bas

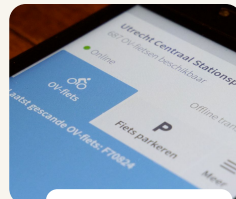
Le physique plus que le numérique



Valideur entrée



Capteurs



Scan sortie



Valideur sortie



TPE EMV/CB



Et pour mieux informer, il faut parfois mieux capter la donnée... pour la ré-utiliser ! Un peu de **numérique**, mais juste quand il le faut !



Comptage

Suivi des recettes

Monitoring / dispatching





PARCOURS

MOBILITÉ



#RencontresVT



GOLFE DU MORBIHAN - VANNES AGGLOMÉRATION

14:40 - 15:15

Informez ceux qui souhaitent embarquer leur vélo dans le train



Produit par l'Explorateur de Mobilité
Partage permis sous licence



La réservation de l'emplacement

Retour sur le dispositif lancé par SNCF TER



TER: quelques chiffres

- ❑ 1,2 millions de voyageurs quotidiens dont 8% sont utilisateurs de vélo
 $100\ 000 / 2 = 50\ 000$ vélos à prendre en charge quotidiennement à bord des TER
- ❑ 8 300 TER quotidiennement
- ❑ 3 000 Gares



La réservation de l'emplacement

Retour sur le dispositif lancé par SNCF TER



La réservation à bord : le postulat

Un postulat : à court terme parcours d'achat différent pour le titre de transport et la réservation vélo

- + Cohérence de fonctionnement d'une région à l'autre
- + Clarification des règles d'usage favorisant une information /communication associée
- + Lisibilité client
- + Maîtrise des places disponibles
- + Confort client : cyclistes et autres



Promesse client :

Autorisation de pouvoir monter à bord avec son vélo

La réservation de l'emplacement

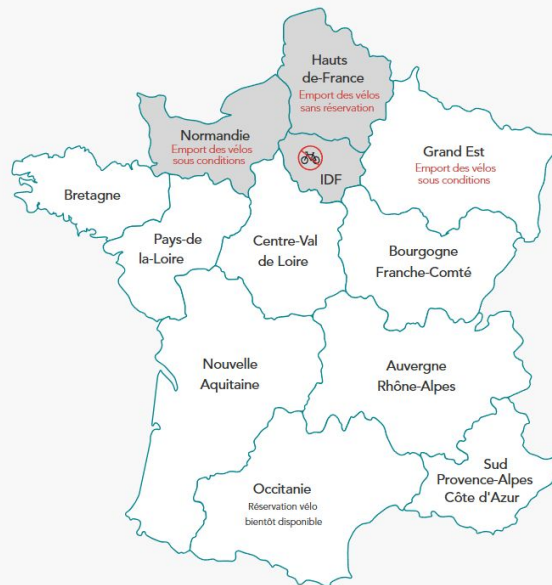
Retour sur le dispositif lancé par SNCF TER



Cliquez sur votre région de départ sur la carte,
ou sélectionnez-là dans le menu ci-dessous

Vous serez redirigé vers la plateforme de réservation VÉLO de la région choisie

- > TER Auvergne-Rhône-Alpes
- > TER Bourgogne-Franche-Comté
- > TER Bretagne
- > TER Centre-Val de Loire
- > TER Grand Est
- > TER Hauts-de-France
- > TER Normandie
- > TER Nouvelle-Aquitaine
- > TER Occitanie
- > TER Pays de la Loire
- > TER Sud Provence-Alpes-Côte d'Azur





GOLFE DU MORBIHAN - VANNES AGGLOMÉRATION

La réservation de l'emplacement

Retour sur le dispositif lancé par SNCF TER



PREV

Voyagez sereinement avec votre vélo sur le réseau TER Nouvelle-Aquitaine

↳ Billet Vélo obligatoire

De plus en plus de voyageurs optent pour le vélo comme mode de transport complémentaire au train. Pour garantir un voyage confortable et sécurisé pour tous, la Région Nouvelle-Aquitaine et SNCF Voyageurs vous proposent un **Billet Vélo obligatoire sur certaines lignes au prix de 3€.**

Le Billet Vélo est obligatoire du 1er juin au 15 septembre sur les lignes suivantes :

- Hendaye - Bayonne - Bordeaux (ligne 53)
- La Rochelle - Bordeaux (ligne 13)
- Arcachon - Bordeaux - Libourne (ligne 43)
- Bordeaux - Pointe de Grave (ligne 42)

Le Billet Vélo n'est pas un titre de transport + voyageur. Les voyageurs doivent être munis d'un titre de transport valide en complément du Billet Vélo. Après avoir acheté votre Billet Vélo, rendez-vous sur le site TER Nouvelle-

Le Billet Vélo en format pdf doit être présenté lors du contrôle (impression papier ou téléchargée sur votre téléphone).

Le Billet Vélo est une autorisation pour voyager avec votre vélo sur les 4 lignes. Selon l'affluence, SNCF Voyageurs se réserve le droit de refuser l'embarquement de votre vélo.

Pour les vélos classiques ou électriques, il est obligatoire de se munir du Billet Vélo pour chaque train emprunté. Vos **sacoches** doivent être retirées et transportées comme bagages à main.

Les vélos pliants, les vélos démontés sous housse et les **remorques démontées** sous housse sont considérés comme des bagages et ne sont pas soumis à l'obligation.

Les tricycles, triporteurs, carrioles, tandems, longtail bike et autres équipements de gros volume ne sont pas acceptés à bord. SNCF se réserve le droit de refuser les vélos ne respectant pas ces conditions.

Nous vous invitons à privilégier le service **VéloZEN** pour vos déplacements avec votre vélo (inscriptible avec le logo). Ce service est proposé à certaines dates et sur certains trains. Il vous permet d'embarquer votre vélo en toute simplicité grâce à un **agent spécialement dédié à la prise en charge de votre vélo.**

Avec **VéloZEN**, votre vélo est entre de

1 Composez votre commande en cliquant sur le type de vélo correspondant à votre situation. Les sacoches devront être retirées avant l'embarquement de votre vélos dans la salle dédiée. **Ce Billet Vélo n'est valable que pour votre (ou vos) vélo(s) sur le train choisi.** Pour être en règle et accéder au train, vous devez être muni d'un titre de transport valide en complément de votre Billet Vélo.

Billet Vélo 3,00 €
Quantité : 0 +

Billet Vélo Électrique 3,00 €
Quantité : 0 +

Arcachon - Bordeaux Saint-Jean		
13:01 Durée : 54 min	TER 866236	6 pl. dispo +
Arcachon - Bordeaux Saint-Jean		
14:02 Durée : 54 min	TER 866238	6 pl. dispo +
Arcachon - Bordeaux Saint-Jean		
15:01 Durée : 54 min	TER 866242	23 pl. dispo +

SNCF

Ma e-Réserve

n°90473243
23/06/2024

Bayonne - Bordeaux Saint-Jean

TER: n°866468
Jean

Choix de Bayonne le 23/06/2024 à 12:50
Arrivée à Bordeaux Saint-Jean le 23/06/2024 vers 14:41

Prestations choisies:

1 - Billet vélo 3,00 €

Total HT : 2,75 €
TVA : 0,27 €
Total : 3,00 € TTC

QR Codes(s) à scanner

Les consignes

- La veille de mon voyage, je vérifie sur le site TER NOUVELLE-AQUITAINE mes horaires.
- Les horaires doivent être indiqués et susceptibles d'être modifiés.
- Un(e) vélo(s).
- Avant, j'arrive à l'embarquement à temps, j'annule ou j'ajoute mon vélos avant départ.
- Le jour J.
- Je suis 10 minutes avant le départ de mon train.
- En gare, je m'occupe à temps à côté de mon vélo. Je suis attentif aux autres voyageurs sur tout le train en gare, sur les quais et lors de l'embarquement/débarquement. Je respecte les infrastructures adaptées aux vélos.
- Sur le quai.
- Si je suis des agents présents (je leur présente mon titre de transport et mon sacoches démontées, vélos et leur demandent dans quel espace je dois installer mon vélo).
- Si je ne suis pas d'agent (j'attends mon vélo à bord du train dans l'espace prévu à cet effet repéré par un pictogramme. Je ne dois pas empiéter les parties pour des raisons de sécurité).
- Avant d'embarquer mon vélo à bord du train, je retire les sacoches du vélo.
- Je respecte les consignes et les infrastructures de placement des trains pour des raisons de sécurité.
- Mais, vous êtes responsable de votre vélo et vous êtes responsable sur l'embarquement du train, ainsi que lors de la montée et de la descente du train.



Produit par l'Explorateur de Mobilité
Partage permis sous licence



La réservation de l'emplacement

Quels retours en Bretagne et Nouvelle Aquitaine ?



TER

Régions	Prix de vente par résa	Cible	Période	Plan de transport
Bretagne	1 €	Occasionnels	Mai - 1 septembre	Toutes les lignes
Nouvelle Aquitaine	3 €	Occasionnels	Juin - Mi-septembre	Quelques lignes
AURA/PACA	Gratuite	Occasionnels	Selon les lignes Mai - fin septembre ou juillet - aout	Quelques lignes
Occitanie	Gratuite	Occasionnels et abonnés	1 juillet - 31 aout	Quelques lignes
Pays de la Loire	1 €	Occasionnels	8 juin - 22 septembre	Quelques lignes
Centre Val de Loire	1 €	Occasionnels et abonnés	Depuis le 30 mars	Quelques lignes
Bourgogne Franche Comté	Gratuite	Occasionnels et abonnés	Toute l'année	Lignes au départ de Paris
Grand Est	3 €	Payant occasionnels et gratuit abonnés	Depuis le 6 juillet	Lignes au départ de Paris
Normandie	Gratuite	Occasionnels et abonnés	Depuis le 8 juillet	Lignes au départ de Paris

La réservation à bord: les chiffres post été (juin à Aout 2024)

Un beau succès malgré une météo capricieuse

Régions	Caractéristiques		
	Prix de vente par résa	Acte d'achat Train - Vélo	Evolution
Bretagne	1 €	2	43%
Nouvelle Aquitaine	3 €	2	150%
AURA/PACA	Gratuite	2	19%
Occitanie	Gratuite	2	165%
Pays de la Loire	1 €	2	274%
Centre Val de Loire	1 €	2	89%
Bourgogne Franche Comté	Gratuite	2	249%
Grand Est	3 €	1	263%
Normandie	Gratuite	1	89%
	TOTAL		121%

Attention les périmètres ont évolué en 2023 et 2024

- certaines régions ont commencé un mois plus tôt cette année
- davantage de trains ont été intégrés dans le dispositif de réservation





GOLFE DU MORBIHAN - VANNES AGGLOMÉRATION

Demain...

Des meilleures infos sur l'emport ? Utopie ?

**Des
problématiques
liées aux standards
et aux directives
européennes.**



**Des
problématiques
liées à
l'exploitation, pas
toujours très
souple !**

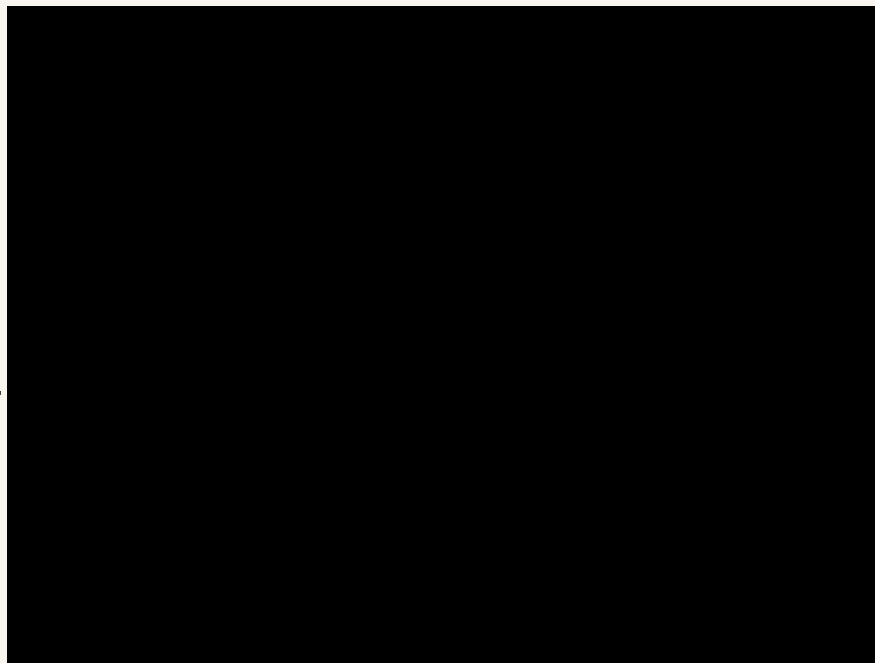


Produit par l'Explorateur de Mobilité
Partage permis sous licence



Inspirations... La Belgique

Ou le pragmatisme au service du client-cycliste





PARCOURS

MOBILITÉ



#RencontresVT

15:15 - 15h30

A la recherche du **parcours** complet et bien pensé

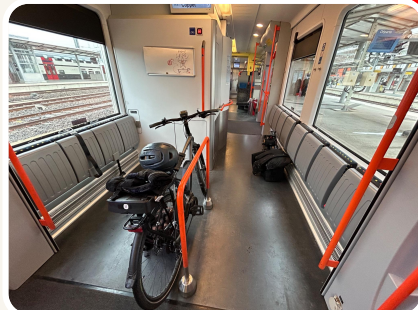


Produit par l'Explorateur de Mobilité
Partage permis sous licence



Inspirations... La Suisse

Ou... la précision de l'info helvète



En Suisse, l'emport est possible, sous des conditions très claires : payant, parfois soumis à réservation, parfois à des plages horaires. Surtout, il est facile de comprendre chacune de ces conditions en utilisant l'app des CFF. Idem sur le matériel roulant.

Une prestation de transport de vélo très efficace existe aussi, même si elle n'est pas des plus économique. Elle fonctionne de porte à porte, de gare à gare, ou encore de gare à domicile (et vice versa).

Le CEO explique que CFF rencontre énormément de succès avec la vente de cartes journalières vélo, pour lesquelles les taux de croissance sont élevés.





GOLFE DU MORBIHAN - VANNES AGGLOMÉRATION

Inspirations... La Suisse

Ou... la précision de l'info helvète



Relations

Bern, Bahnhof
Zürich HB

mer. 30.10. | 16:22 Dép

mercredi 30.10.2024

- IC 1** Direction St. Gallen **dès CHF 26.50**
16:31 - 17:28
Voie 8 1. 2. 1 h 3 min
- IR 16** Direction Zürich HB **dès CHF 26.50**
16:33 - 17:52
Voie 12 1. 2. 1 h 25 min
- IR 16** Direction Zürich HB **dès CHF 26.50**
16:33 - 17:54
Voie 12 1. 2. 1 h 27 min
- IR 35** Direction Chur **dès CHF 26.50**
16:36 - 18:06
Voie 50 1. 2. 1 h 36 min
- IC 6** Direction Basel SBB **dès CHF 26.50**
16:38 - 17:56
Voie 4 1. 2. 1 h 24 min

Recherche avancée

- Train
- ICE/TGV/RJ
- EC/IC
- IR/PE
- RE/D
- S/SN/R
- ARZ/EXT
- Bus
- Bateau
- Funiculaire/Chemin de fer à crémaillère
- Tram/Métro

Vélo
Transport de vélos (Suisse)

Relation accessible aux personnes à mobilité réduite

Afficher les informations sur les trajets accessibles aux personnes en situation de handicap puis sélectionner un filtre

Réinitialiser la recherche avancée

Relations

Bern, Bahnhof
Zürich HB

mer. 30.10. | 16:22 Dép

mercredi 30.10.2024

- IC 1** Direction St. Gallen **dès CHF 26.50**
16:31 - 17:28
Voie 8 1. 2. 1 h 3 min
- IR 16** Direction Zürich HB **dès CHF 26.50**
16:33 - 17:52
Voie 12 1. 2. 1 h 25 min
- IR 16** Direction Zürich HB **dès CHF 26.50**
16:33 - 17:52
Voie 12 1. 2. 1 h 25 min
- IR 16** Direction Zürich HB **dès CHF 26.50**
16:33 - 17:54
Voie 12 1. 2. 1 h 27 min
- IR 35** Direction Chur **dès CHF 26.50**
16:36 - 18:06
Voie 50 1. 2. 1 h 36 min

Choix du billet

Bern → Zürich HB

Julien de Labaca
1 x 2 0 x 1 0 x 0 1 x 0 0

2e cl. 1re cl.

Billet de parcours **CHF 91.00**
Bern - Zürich HB via Otten

1 x Billet de parcours

City-Ticket **dès CHF 99.30**

Offres complémentaires
Surassurances de parcours **dès CHF 38.00**

Qui participe au voyage?
 Julien de Labaca
Aucun abonnement

Saisir des voyageurs

0 1

Valider

Choix du billet

Bern → Zürich HB

Julien de Labaca
1 x 2 0 x 1 0 x 0 1 x 0 0

2e cl. 1re cl.

Offre standard **CHF 106.00**
Bern - Zürich HB via Otten

1 x Billet de parcours
1 x Carte journalière pour vélo

Offre City **dès CHF 114.30**

Offres complémentaires
 Réservation de place assise uniquement

Utiliser un bon de réduction

Apple Pay **Acheter un billet pour CHF 106.00**



Produit par l'Explorateur de Mobilité
Partage permis sous licence





GOLFE DU MORBIHAN - VANNES AGGLOMÉRATION

Inspirations... La Suisse

Ou... la précision de l'info helvète



Détails du billet

Bern → Zürich HB
mer. 30.10.2024

Offre standard, 1re classe

Julien de Labaca

Adulte

Billet de parcours CHF 91.00

Vélos

Carte journalière pour vélo CHF 15.00

Total CHF 106.00

Acheter un billet pour CHF 106.00

Détails du billet

Bern → Zürich HB
mer. 30.10.2024

Offre standard, 1re classe

Julien de Labaca

Adulte

Billet de parcours CHF 91.00

Vélos

Carte journalière pour vélo CHF 15.00

Total CHF 106.00

Informations sur les billets

Carte journalière pour vélo

Carte journalière pour vélo valable un jour calendrier jusqu'à 05h00 le lendemain dans la plupart des trains et cars postaux.

Navigation: pas de chargement des vélos, à l'exception des lacs de Zurich (sans bateaux de la Limmat), Thoune et de Brienz et Neuchâtel. Les vélos des enfants jusqu'à 5.99 ans sont gratuits.

Les enfants (de 6 à 15.99 ans) accompagnés d'un adulte peuvent transporter leur vélo gratuitement. Ces dispositions ne s'appliquent pas aux écoles, aux associations, etc. Réservation obligatoire dans la plupart des trains InterCity (IC) du 21 mars au 31 oc-

Formation du train

Infos sur le trajet Formation du train

1729
Direction Brig
 F5

Secteur B Secteur C

2 2 2 2 2 2

NF

Légende

- Taux d'occupation faible à moyen prévu
- Taux d'occupation élevé prévu
- Taux d'occupation très élevé prévu
- Voiture fermée. Ne pas monter s.v.p.
- Voiture de 1ère classe
- Voiture de 2ème classe
- Emplacement pour fauteuil roulant et WC accessible en fauteuil roulant
- Place pour vélo
- Voiture-familles avec aire de jeux
- Sens de la marche
- Voiture
- Pas de passage
- Locomotive
- NF** Accès à plancher surbaissé

Ces informations sont fournies par les services clients de la SNCF.



Produit par l'Explorateur de Mobilité
Partage permis sous licence





GOLFE DU MORBIHAN - VANNES AGGLOMÉRATION

Inspirations... La Suisse

Ou... la précision de l'info helvète



Recherche avancée

- Train
- ICE/TGV/RJ
- EC/IC
- IR/PE
- RE/D
- S/STN/R
- ARZ/EXT
- Bus
- Bateau
- Funiculaire/Chemin de fer à crémaillère
- Tram/Méetro

Vélo
Transport de vélos (Suisse)

Relation accessible aux personnes à mobilité réduite
Afficher les informations sur les trajets accessibles aux personnes en situation de handicap puis sélectionner un filtre

Réinitialiser la recherche avancée

Relations

Bern, Bahnhof
Zürich HB

mer. 30.10. | 16:22 Dép

mercredi 30.10.2024

IC 1 Direction St. Gallen dès CHF 26.50

16:31 — 17:28
Voie 8 1. 2. 1 h 3 min

IR 16 Direction Zürich HB dès CHF 26.50

16:33 — 17:52
Voie 12 1. 2. 1 h 25 min

IR 16 Direction Zürich HB dès CHF 26.50

16:33 — 17:54
Voie 12 1. 2. 1 h 27 min

IR 35 Direction Chur dès CHF 26.50

16:36 — 18:06
Voie 50 1. 2. 1 h 36 min

IC 6 Direction Basel SBB dès CHF 26.50

16:36 — 17:56
Voie 4 1. 2. 1 h 24 min

Relations

Bern, Bahnhof
Zürich HB

mer. 30.10. | 16:22 Dép

mercredi 30.10.2024

IC 1 Direction St. Gallen dès CHF 26.50

16:31 — 17:28
Voie 8 1. 2. 1 h 3 min

IR 16 Direction Zürich HB dès CHF 26.50

16:33 — 17:52
Voie 12 1. 2. 1 h 25 min

IR 16 Direction Zürich HB dès CHF 26.50

16:33 — 17:52
Voie 12 1. 2. 1 h 25 min

IR 16 Direction Zürich HB dès CHF 26.50

16:33 — 17:54
Voie 12 1. 2. 1 h 27 min

IR 35 Direction Chur dès CHF 26.50

16:36 — 18:06
Voie 50 1. 2. 1 h 36 min

Choix du billet

Bern → Zürich HB
mer. 30.10.2024

Julien de Labaca
1 x 1 0 x 1 1 x 1

→ ↺ 2e cl. 1re cl.

Offre standard CHF 70.00
Bern - Zürich HB via Olten

1 x Billet de parcours
1 x Carte journalière pour vélo
1 x Réservation d'emplacement pour vélo (obligatoire)
Olten - Zürich HB

🚲 Réservation

Offre City dès CHF 78.30

Offres complémentaires

Réservation de places pour vélos unique- CHF 2.00

🍏 Acheter un billet pour CHF 70.00

Choix du billet

Bern → Zürich HB
mer. 30.10.2024

Julien de Labaca
1 x 1 0 x 1 1 x 1

→ ↺ 2e cl. 1re cl.

Offre standard CHF 70.00
Bern - Zürich HB via Olten

1 x Billet de parcours
1 x Carte journalière pour vélo
1 x Réservation d'emplacement pour vélo (obligatoire)
Olten - Zürich HB

🚲 Réservation

Réservation

🚲 **Réservation d'emplacement pour vélo** CHF 2.00

Olten → Zürich HB
Réservation obligatoire

Valider



Produit par l'Explorateur de Mobilité
Partage permis sous licence

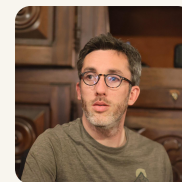




GOLFE DU MORBIHAN - VANNES AGGLOMÉRATION

Inspirations... La Suisse

Ou... la précision de l'info helvète



Détails du billet

Bern → Zürich HB
mer. 30.10.2024

Offre standard, 2e classe

Julien de Labaca ⓘ
Adulte

Billet de parcours CHF 53.00

Vélos ⓘ

Carte journalière pour vélo CHF 15.00

Réservation d'emplacement pour vélo (obligatoire) CHF 2.00
Olten - Zürich HB

Total CHF 70.00

Acheter un billet pour CHF 70.00

Détails du billet

Bern → Zürich HB
mer. 30.10.2024

Offre standard, 2e classe

Julien de Labaca ⓘ
Adulte

Billet de parcours CHF 53.00

Vélos ⓘ

Carte journalière pour vélo CHF 15.00

Informations sur les billets

Carte journalière pour vélo
Carte journalière pour vélo valable un jour calendrier jusqu'à 05:00 le lendemain dans la plupart des trains et cars postaux. Navigation: pas de chargement des vélos, à l'exception des lacs de Zürich (sans bateaux de la Limmat), Thoune et de Brienz et Neuchâtel. Les vélos des enfants jusqu'à 5.99 ans sont gratuits. Les enfants (de 6 à 15.99 ans) accompagnés d'un adulte peuvent transporter leur vélo gratuitement. Ces dispositions ne s'appliquent pas aux écoles, aux associations, etc. Réservation obligatoire dans la plupart des trains InterCity (IC) du 21 mars au 31 octobre. Restrictions/interdictions voir horaire.

Réservation d'emplacement pour vélo
Du 21 mars au 31 octobre, vous devez réserver votre place pour vélo dans les trains InterCity (IC), ainsi que du 3 juin au 20 octobre sur les lignes CarPostal 81, 182, 183 et 184 dans le canton des Grisons. Toute l'année, dans les trains EuroCity (EC), Intercity-Express (ICE), Railjet (RJX) et IC Zürich-Stuttgart en Suisse. Les trains et les bus concernés sont indiqués dans l'horaire par le pictogramme «réservation vélo». Pas d'échange ni de remboursement. De plus amples informations sont disponibles sur cff.ch/

Formation du train

Infos sur le trajet Formation du train

IC 1 725
Direction St. Gallen
11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

< Direction St. Gallen

Secteur A Secteur B Secteur C

1 2 3 4 5

1 1 1 2 2

NF NF NF NF NF

Légende

- ☹ Taux d'occupation faible à moyen prévu
- ☹☹ Taux d'occupation élevé prévu
- ☹☹☹ Taux d'occupation très élevé prévu
- 1 Voiture de 1ère classe
- 2 Voiture de 2ème classe
- 1 Espace affaires en 1re classe: réservation possible
- ☹ Espace poussette
- ☹ Emplacement pour fauteuil roulant et WC accessible en fauteuil roulant
- ☹ Place pour vélo
- ☹ Voiture-familles avec aire de jeux
- < Sens de la marche
- ☐ Voiture



Produit par l'Explorateur de Mobilité
Partage permis sous licence





GOLFE DU MORBIHAN - VANNES AGGLOMÉRATION

Inspirations... La Suisse

Ou... la précision de l'info helvète



Relation

Eymatt b. Bern, Camping →
Bern Europaplatz, Bahnhof

6' Parcours à pied: 380 m

16:39 Eymatt b. Bern, Camping

B 101
Direction Bern, Hauptbahnhof
NF

16:42 Bethlehem b. Bern, Kirche

Changement

16:46 Bethlehem b. Bern, Kirche

T 8
Direction Bern, Saali
NF (ab)

16:52 Bern Europaplatz, Bahnhof Quai A

Légende

NF Accès à plancher surbaissé
(ab) VELOS: Nombre de places limité

Billets dès CHF 3.00

Choix du billet

Eymatt b. Bern, Camping →
Bern Europaplatz, Bahnhof
mer. 30.10.2024

Julien de Labaca
1 x 0 x 1 x

→ ← 2e cl. 1re cl.

Offre standard CHF 8.20
1-2 Zones via Bethlehem b. Bern, Kirche
Zones 100, 101

1 x Libero Billet individuel
Validité: 60 minutes à partir de 16:39

1 x Libero Billet de vélo
Validité: 60 minutes à partir de 16:39

Offre de correspondances CHF 8.20

Offres complémentaires

Réservation de place assise uniquement

Utiliser un bon de réduction

Acheter un billet pour CHF 8.20

Détails du billet

Eymatt b. Bern, Camping →
Bern Europaplatz, Bahnhof
mer. 30.10.2024

Offre standard, 2e classe

Julien de Labaca
Adulte

Libero Billet individuel CHF 5.20
1-2 Zones via Bethlehem b. Bern, Kirche
Zones 100, 101
Validité: 60 minutes à partir de 16:39

Vélos CHF 3.00
Libero Billet de vélo
1-2 Zones via Bethlehem b. Bern, Kirche
Zones 100, 101
Validité: 60 minutes à partir de 16:39

Total CHF 8.20

Acheter un billet pour CHF 8.20

Détails du billet

Eymatt b. Bern, Camping →
Bern Europaplatz, Bahnhof
mer. 30.10.2024

Offre standard, 2e classe

Julien de Labaca
Adulte

Libero Billet individuel CHF 5.20
1-2 Zones via Bethlehem b. Bern, Kirche
Zones 100, 101
Validité: 60 minutes à partir de 16:39

Vélos CHF 3.00
Libero Billet de vélo
1-2 Zones via Bethlehem b. Bern, Kirche
Zones 100, 101
Validité: 60 minutes à partir de 16:39

Total CHF 8.20

Informations sur les billets

Libero Billet de vélo
Valable dans les zones achetées avec tous les transports publics pour un nombre illimité de trajets pendant la période de validité. Exceptions: Les billets court parcours donnent droit seulement à une course simple. Prix réduit avec abo demi-tarif, enfants de 6 à 16 ans non-révolus, chiens (toujours en 2ème classe). Pas valable:



Produit par l'Explorateur de Mobilité
Partage permis sous licence

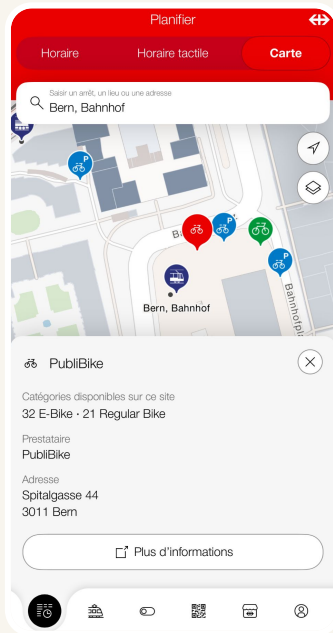
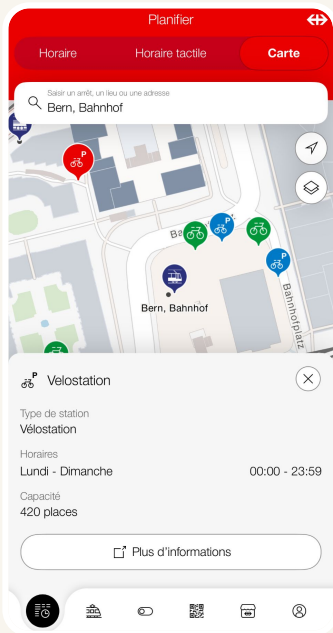
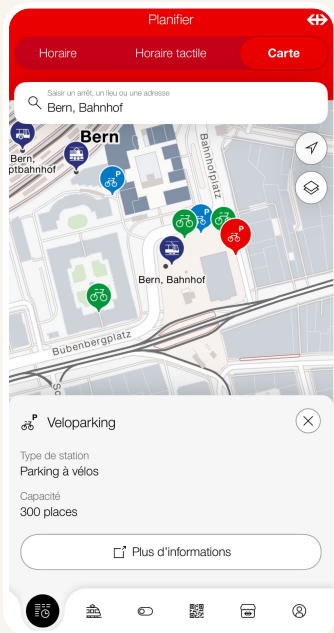




GOLFE DU MORBIHAN - VANNES AGGLOMÉRATION

Inspirations... La Suisse

Ou... la précision de l'info helvète




Velostation Bern PostParc

Schanzenstrasse 4
3008 Bern

Öffnungszeiten Bedient: Montag-Freitag von 07.00 bis 20.00 Uhr
Samstag - Sonntag: geschlossen
24h-Zugang per Schlüssel oder Code

Preise 24h gratis
Halbjahres-Abo: Fr. 90.-
Jahres-Abo: Fr. 150.-
(+ jeweils Fr. 30.- Schlüsseldepot)

zusätzliche Dienstleistungen Werkstattbetrieb, Schliessfächer, Occasion-
Veloverkauf, KARAD Veloverkauf, gratis
Abgabestelle für Veloentsorgung, estragrosse
Parkplätze für Cargobikes, Aufladestation für E-
Bike Akkus, Standort Publibike-Velo-Vermietung

Anzahl Plätze 1000 Velos

Kontakt Tel. [031 / 321 56 16](tel:0313215616)
velostation@alibern.ch
[Webseite](#)
[Situationsplan](#)

Betreiberin Kompetenzzentrum Arbeit KA
Lorainenstrasse 52
3001 Bern
Tel. [031 / 321 62 72](tel:0313216272)

Velorouten [Link zu SchweizMobil Routen](#)
[Velotourenführer von Pro-Velo](#)



Forum Velostations Suisse / Vélostations

Vélostations

Tout ce que vous devez savoir sur le concept des vélostations et tous les outils nécessaires pour trouver des vélostations en Suisse.




Qu'est-ce qu'une vélostation ?
Un parking à vélos ? Un couvert ? Vous trouverez ici des réponses à la question de savoir ce qui caractérise une vélostation et pour quelle raison tout ce qui est bon vient du Nord.

Vue d'ensemble
Vous trouverez ici toutes les vélostations de Suisse avec les informations utiles correspondantes (heures d'ouverture, nombre de places, contact, prestations de services, etc.).

velostation.ch



Produit par l'Explorateur de Mobilité
Partage permis sous licence





GOLFE DU MORBIHAN - VANNES AGGLOMÉRATION

Inspirations... La Suisse

Ou... la précision de l'info helvète



Relation

St. Moritz, Bahnhof → Chur, Postautostation
mer. 21.08.2024, 2 h 30 min

09:18 — 11:48

+ Enregistrer le voyage

09:18 — St. Moritz, Bahnhof — Qual D

B 182
Direction Chur, Postautostation
HL *déb

11:48 — Chur, Postautostation

Testbetrieb Veloreservation auf dieser Linie vom 03.06.-20.10.2024. Buchbar über SBB Mobile und sbb.ch

Légende

HL Lift intégré commandé par le chauffeur sans préannonce

*déb VELOS: Réservation obligatoire

Ces informations sont fournies sans garantie.

Sélectionner un billet

Choix du billet

St. Moritz, Bahnhof → Chur, Postautostation
mer. 21.08.2024

Julien de Labaca
1 x Adulte 0 x Vélo 0 x Obi

2e cl. 1re cl.

Billet de parcours CHF 40.00
St. Moritz - Chur via Bus PAG

1 x Billet de parcours

City-Ticket dès CHF 46.00

Offres complémentaires

Qui participe au voyage?

Julien de Labaca
Aucun abonnement

Saisir des voyageurs

0 1

Valider

Choix du billet

St. Moritz, Bahnhof → Chur, Postautostation
mer. 21.08.2024

Julien de Labaca
1 x Adulte 0 x Vélo 1 x Obi

2e cl. 1re cl.

Offre standard CHF 57.00
St. Moritz - Chur via Bus PAG

1 x Billet de parcours
1 x Carte journalière pour vélo
1 x Réservation d'emplacement pour vélo (obligatoire)
St. Moritz, Bahnhof - Chur, Postautostation

Réservation

Offre City dès CHF 63.00

Offres complémentaires

Réservation de places pour vélos unique- CHF 2.00

Acheter un billet pour CHF 57.00

Détails du billet

St. Moritz, Bahnhof → Chur, Postautostation
mer. 21.08.2024

Offre standard, 2e classe

Julien de Labaca
Adulte

Billet de parcours CHF 40.00

Vélos

Carte journalière pour vélo CHF 15.00
Réservation d'emplacement pour vélo (obligatoire) CHF 2.00
St. Moritz, Bahnhof - Chur, Postautostation

Total CHF 57.00

Acheter un billet pour CHF 57.00

Détails du billet

St. Moritz, Bahnhof → Chur, Postautostation
mer. 21.08.2024

Offre standard, 2e classe

Julien de Labaca
Adulte

Billet de parcours CHF 40.00

Vélos

Carte journalière pour vélo CHF 15.00
Réservation d'emplacement pour vélo (obligatoire) CHF 2.00

Informations sur les billets

Carte journalière pour vélo

Carte journalière pour vélo valable dans la plupart des trains et cars postaux. Navigation: pas de chargement des vélos, à l'exception des lacs de Zurich (sans bateaux de la Limmat), Thoune et de Brienz et Neuchâtel. Les vélos des enfants jusqu'à 5.99 ans sont gratuits. Les enfants (de 6 à 15.99 ans) accompagnés d'un adulte peuvent transporter leur vélo gratuitement. Ces dispositions ne s'appliquent pas aux écoles, aux associations, etc. Réservation obligatoire dans la plupart des trains InterCity (IC) du 21 mars au 31 octobre. Restrictions/interdictions voir horaire.

Réservation d'emplacement pour vélo

Du 21 mars au 31 octobre, vous devez réserver votre place pour vélo dans les trains InterCity (IC), ainsi que du 3 juin au 20 octobre sur les lignes CarPostal 81, 182, 183 et 184 dans le canton des Grisons. Toute l'année, dans les trains EuroCity (EC), Intercity-Express (ICE), Rajjet (RJX) et IC Zürich-Stuttgart en Suisse. Les trains et les bus concernés sont indiqués dans l'horaire par le pictogramme «réservation vélo». Pas d'échange ni de remboursement. De plus amples informations sont disponibles sur cff.ch/



Produit par l'Explorateur de Mobilité
Partage permis sous licence



Demain...

Un parcours parfait et sans couture ?

Maîtrise d'usage



Evaluation

Design de service(s)

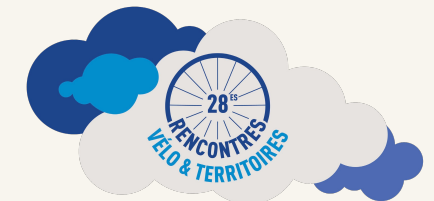


PARCOURS

MOBILITÉ



#RencontresVT



GOLFE DU MORBIHAN - VANNES AGGLOMÉRATION

15:30 - 16h00

Vos questions

Eventuellement, nos réponses



Produit par l'Explorateur de Mobilité
Partage permis sous licence

